

Tørgensjø og videre ere, som ovenfor nævnt, alle Niveauoverførser bibeholdt. Banelinien fra Centralstationen mod Vest over Valby passerer under Enghavevej, Vesterfælledvej og Carlsbergvej, men for øvrigt er Banens Længdeprofil i det væsentlige overensstemmende med det tidligere Projekt. Den indre Forbindelsesbane over Landbohøjskole's Mark er saaledes beliggende, at Kolligedsvej stæres i Niveau.

Den ydre Forbindelsesbane over Valby Mark stæres ligeledes. Vejene i Niveau.

Det er de her omhandlede Anlæg, til hvis Gennemførelse foranstaaende Lovforslags § 1 sigter, idet Ministeriet maa holde for, at der ved disse Anlæg vil være bundet saa betydeligt til Forbedring af Stationsforholdene, at der ikke er tilstrækkelig Grund til allerede nu at tage endelig Beslutning om den videre Gennemførelse af Kommissionens flertallets Projekt. Paa den anden Side er man dog overtydet om, at Trafikkens Udvikling om kortere eller længere Tid vil gøre det nødvendigt at skride til de yderligere Anlæg, som Kommissionen har bragt i Forslag, og man har derfor fundet det rettest, at der samtidig med en detailleret Bearbejdelse af de foreslaede Anlæg i 1ste Række blev gjort alle nødvendige Forarbejder til de ommeldte senere Anlæg, saaledes at der kan have en samlet Oversigt over hele Planen. Dette vil ogsaa være nødvendigt af Hensyn til det formentlig ønskelige i, at Staten saa snart som muligt sikrer sig de Grunde, der kunne blive nødvendige til disse yderligere Anlæg.

Som Følge heraf omfatter Detailprojektet tillige følgende

Anlæg i 2den Række

1. Anlæg af en dobbeltsporede Bane gennem Vandværkets Terrain, Parken ved Gylbenløvs-gade og videre gennem Boulevarden som forlænket Bane til Østerbrogade, hvor Østerbro Station anlægges. Herfra springer Banen mod Nord og løber langs Forbindelsesbanen mellem Frihavnen og Nørrebro Station, i hvilken Bane den indmunder lidt Øst for Strandbejstia-dukten, passerer under denne og springer mod Nord til Hellerup, hvor den slutter sig til de dervra udgaende Banelinier.
2. Løstning af den dobbeltsporede Banelinie fra St. Tørgensjø over Nørrebro til Hellerup, saa, at alle Niveauoverførser paa denne Strækning bortfalder.

3. Løstning af den dobbeltsporede indre Forbindelsesbane mellem Nordbanen og Frederiksberg Station, hvorved Niveau-passagen over Kolligedsvej bortfalder.

4. Forlægning af den nu under Anlæg værende Banelinie mellem Røngerbane-gaarden ved Frihavnen og Nørrebro Station paa Strækningen mellem Lynghave-vejen og sidstnævnte Station.

De under 1. og 3. nævnte Anlæg ere i alt væsentligt i Overensstemmelse med det af Kommissionens Flertal anbefalede. Den under 2. nævnte Løstning af Nordbanelinien er ligeledes i Overensstemmelse med ovennævnte Flertals Projekt; dog er Stationen ved Ladegaardsåen udeladt, ligesom ogsaa Stationen ved Nørrebro har faaet en noget anden Beliggenhed, nemlig med Personbane-gaarden liggende umiddelbart ved Nørrebrogade og med Godsbanegaarden liggende paa den vestlige Del af det til den nuværende Nørrebro Station hørende Areal. Ved denne Ordning kan den østlige og værdifuldeste Del af den nuværende Stationsplads udlægges til Bebyggelse.

Med Hensyn til den under 4. nævnte Forlægning af Forbindelsesbanen mellem Røngerbane-gaarden ved Frihavnen og Nørrebro Station bemærkes, at Banen er tænkt ført under Nordbanelinien i Nærheden af Lynghave-vejen, hvorefter den faar en Stigning saaledes, at den ved Vejen til Raadmandsmarken kommer i samme Niveau som den forhøjede Nordbane og gaar over Nørrebrogade paa en Viadukt til Nørrebro Station, hvor den slutter sig til den der projekterede Godsbanegaard.

Endelig vil den Del af den nuværende Vestbane, som ligger mellem Vodroffsvej og Frederiksberg Station, nu komme til at udgaa fra den forhøjede Nordbane ved den forlagte Vodroffsvej, hvorfra den straks føres ned ad en Rampe til den nuværende Niveau, som naas ved S. C. Ørstedvej. Denne Rampe vil faa et Fald af c. 1 : 110, men da der, som ovenfor omtalt, kun lejlighedsvis vil blive ført Tog paa denne Strækning, og disse Tog tilmed kun blive Godstog, vil der formentlig ingen Betænkelighed være ved Stableringen af det omhandlede Stigningsforhold paa en Længde af nogle saa hundrede Alen.

Driften af Banelinierne.

Driften af det saaledes beskrevne samlede Jærnbane-system vil komme til at foregaa saaledes, at alle Tog paa samtlige