

Afgangstationen, indeholder i Midten en stor, gennemgaaende Vestibule, til hvilken der paa hver Side slutter sig et fuldstændigt Ventefals-Arrangement henholdsvis for de imod Nord og for de imod Vest udgaaende Banelinier. Man opnaar herved straks en Deling af Publikum efter de to Baneretninger ved dets Indtrædelse i Bygningen. I Vestibulen findes Billetkontorer, Bagageindleveringsfranker, Garderobe, Oplysningsbureau og hvad der i øvrigt udfordres af Lokaler til Publikums Bequemmelighed. Fra Ventefalene føre Døre ud til en bred Endeperron, der ligger i samme Højde som Ventefalenes Gulv, og fra hvilken Trapper føre ned til de forskellige Perroner. Til Transport af Bagagen findes en Nætte Elevatorer.

I den østre Fløj er der henlagt Lokaler for den kongelige Familie, medens den vestre Fløj indeholder Kontorlokaler og desuden en særlig Vestibule for Klampenborgbanen til Brug paa saadanne Dage, hvor man ønsker at holde den store Mængde af Klampenborg-rejsende adskilte fra det øvrige rejsende Publikum.

Paa den ovenfor nævnte Endeperron ere Stranterne til Udlevering af det ankommande Rejsegods anbragte, og fra den føres Ud-gange saavel ud imod Tivoli som til Revent-løwsgade, hvor der begge Steder findes de fornødne, til Dels overdækkede Droste-Holde-pladser.

Smellem Sidesløjene ere Perronerne overdækkede med tre store Perronhaller, medens de paa den øvrige Strækning ere overbyggede med mindre Perrontage.

Tæt Syd for Hovedbygningen er Ny-Vestergade ført over Stationen paa en lang Viadukt. I Kommissions-Projektet var Ny-Stormgade ført over Banen, men da en saadan Ordning vilde medføre meget betydelige Ulemper for de tilstødende Gader paa Grund af de Kampeanlæg, som vilde være nødvendige for at sætte disse i Forbindelse med Viadukten, og da den desuden vilde kræve usforholdsmæssige Udgifter til Ekspropriationsgodtgørelser, vil den her foreslaede Ordning af Gadesforholdene formentlig i enhver Henseende være at foretrække.

En Post- og Telegrafbygning, ligesom ogsaa Isgodsbbygningen, er foreslaaet henlagt paa det høje Terrain Syd for Ny-Vestergade, tæt ved Broen over Banen. Begge disse Bygninger tænkes satte i Forbindelse med Perronerne ved en overdækket Passage over Sporene og ved Elevatorer fra denne ned til Perronerne.

Til Hovedsporene i Perronhallerne slutter sig imod Vest et Net af RANGER- og Depot-

spor; endvidere findes der paa Banegaarden Lokomotivremiser og øvrige fornødne Etablissementer.

Gods- og RANGERbanegaarden.

Paa den østlige Del af Banegaardspladsen findes Bærehusene til Ind- og Udlevering af almindeligt Gods, Sædvarer og Toldgods; endvidere Følde, Stalde og Ramper for Kvæg samt andre nødvendige Etablissementer. Paa den vestlige Del findes den egentlige RANGERbanegaard, Lokomotivremiser, Kulgaarde og Dplagspladser.

Banegaarden staar i fornøden Sporforbindelse med Personbanegaarden samt med Kvægtorvet, Havnebanen og Værksteds-etablissementerne.

Udgangen til Godsbanegaarden hæves dels fra de Gader, som vilde blive anlagte over den Byen nærmeste Del af Kalleboterrainet dels fra en over RANGERbanegaarden anlagt Viadukt, der staar i Forbindelse saavel med den ovenfor omtalte Gade som den om Kvægtorvet og Gasværket som med hele det vestlige Kvarter af Byen.

Værksteds-etablissementer.

Disse ere, som alt anført, henlagte til Stationens vestlige Ende, og her findes endvidere Lokomotivdepot, Kulopladsplads samt rigelige Dplagspladser til Varer og Materiel. Samtlige disse Etablissementer staa i let Forbindelse saavel med Byen som med Banen og Havnen.

Holdepladsen ved Valby

tænkes anlagt i alt væsentlig i Overensstemmelse med det af Kommissionsflertal anbefalede Projekt.

Banelinernes Længdeprofil.

Medens Banelinien over det gamle Banegaardsterrain i Kommissions-Projektet havde en Stigning af 1:115, er denne i det foreliggende Projekt reduceret til 1:140, den samme Stigning, som er paatænkt anvendt paa Kystbanen. De Gader, som skære Banen paa Strækningen fra Vesterbrogade til St. Sorgensvej, hvor Tilslutningen til den bestaaende Nordbane finder Sted, ere førte paa Viadukter over Banen. Fra St.