

5. Anlæg af en ydre Forbindelsesbane mellem den nuværende Vestbane og den ny Vestbane vesten om Valby med en noget vestligere Beliggenhed end af Kommissionens Flertal anbefalet.

6. Anlæg af en dobbeltsporet Bane, der udgaar fra Centralstationens Godsbanegaard og er ført gennem Valby Vassejævnsteds med den under 3. nævnte Bane til Valby Holdeplads; denne Bane er udelukkende bestemt for Godstransport, saaledes som det nedenfor vil blive omtalt.

Den af Kommissionens Flertal anbefalede, under g. nævnte Forbindelsesbane mellem Strandvejen og Lyngbyvejen er for Tiden under Udførelse som en Forbindelsesbane mellem Rangerbanegaarden ved Frisbanen og Nørrebro Station, og den udgaar saaledes af de i dette Projekt omhandlede Arbejder.

En ny Holdeplads foreslaas anlagt ved Valby.

Samtlige disse Anlæg findes anthvede med rødt paa det medfølgende Oversigtskort, Plan 1.

### Driften af disse Banelinier.

Driften af ovennævnte Baner tænkes at foregaa paa følgende Maade:

Nordbanens og Klampenborgbanens personførende Tog føres til og fra Centralstationen ad den Linie, der gaar over det gamle Banegaardsterrain og under Vesterbrogade. De samme Baners rene Godstog føres fra Nørrebro Station ad den indre og den ydre Forbindelsesbane til Valby og videre ad den under 6. nævnte Godsbane direkte til Centralstationens Godsbanegaard.

De fra Roskilde kommende blandede Tog føres over Vigerslev til Valby, hvor de eventuelt kunne efterlade Godsvognene, og derefter til Centralstationens Personbanegaard, medens Godsvognene kunne indrangeres i Godstog enten til Central-Godsbanegaarden eller til Nordbanelinierne. De fra Roskilde kommende rene Godstog føres til Valby Holdeplads, hvor de til Nordbanerne bestemte Godsvogne eventuelt kunne udrangeres, medens de øvrige føres videre til Central-Godsbanegaarden.

Det har været gjort til Genstand for nærmere Overvejelse, om ikke Frederiksundsbanen bør føres direkte ind til Centralbanegaarden i Stedet for, som efter Kommissionens projektet, til Nordbanen og under Vesterbrogade. Resultatet heraf har været, at man har ment ikke at burde opgive Frede-

riksberg Station paa Grund af de mange Interesser, som efterhaanden ere knyttede til dette Punkt, men at der paa den anden Side vilde opnaas store Fordele saavel i pekuniær Henseende ved Beparelser i Anlægsudgifter som navnlig i Henseende til Indretningen af selve Centralstationen, naar Frederiksundsbanen kunde føres ind til denne fra Syd, og man er derfor i det foreliggende Projekt gaaet ud fra, at de fra Frederiksund kommende Tog føres til Frederiksberg Station, hvor Rebrøusment finder Sted, hvorefter Togene føres over Valby til Centralstationen. Godsvogne, der ere bestemte til Nordbanerne, kunne eventuelt udrangeres paa Frederiksberg Station.

Det vilde herefter vel ikke være nødvendigt at bibeholde den nuværende Sporstrækning mellem Kjøbenhavn og Frederiksberg i dens Helhed, men det maa dog anses for utilraadeligt helt at ophæve denne Forbindelse, der under visse Forhold vil kunne komme til Nytte. Derimod vil Strækningen kunne gøres enkeltsporet paa Stykket mellem Vodroffsvej, hvor den udgaar fra Nordbaneporene, og et Punkt paa Sandbohøjstolens Mark, hvor den indmunder i den indre Forbindelsesbane.

Ved den ovenfor nævnte Ordning for Frederiksundtogene vil Vedkommende vil Togfærdselen over Gaderne mellem Frederiksberg Station og Vodroffsvej ad den nuværende Vestbanelinie saa at sige helt forsvinde og den Forlængelse af Nøretid, som vil blive paaført Frederiksundtogene ved, at de fra Frederiksberg Station føres over Valby til Centralstationen, maa anses for uvæsentlig i Betragtning af, at der ikke føres hurtige gennemgaaende Tog paa denne Bane.

Ved Anlægget af de ovennævnte Banelinier bliver det Stykke af den nuværende Vestbane, som ligger mellem Vigerslev og Roskilde Landevej, overflødig; men det maa dog i Overensstemmelse med Kommissionen, tilraades at bibeholde det, da det vil danne en heldig Forbindelse mellem Vestbanerne og Nordbanerne uden om Kjøbenhavn.

### Centralstationen

bestaar af den Personbanegaard, en Gods- og Rangerbanegaard og Etablissementer for Værksteder.

Personbanegaarden indtager et Areal, der strækker sig fra Vesterbrogade i en Bue sønden om Røgetorvet og Vestre Gasværk. Gods- og Rangerbanegaarden indtager et hovedsagelig ved Opfyldning i Kallebostrand