

## XXXIV.

## Forslag til Lov

om

### Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af tvende Jærnbaner i det nordlige Jylland.

(Forelagt i Folketinget den 24de Oktober 1892 af Folketingsmanden for Aalborg Amts  
1ste Valgfreds [Tutein].)

## § 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1993, at meddele  
Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jærnbane fra Nørre-Sundby gennem det jydlike og østlige Bendslysfel over Søby  
til Frederikshavn og
- 2) en Jærnbane fra Nørre-Sundby mod Vest over Nabybro Kro til Fjerridslev, even-  
tuelt til Tisted.

Koncessionen meddeles under et for begge Baner.

## § 2.

Banerne skulle have samme Sporvidde som de jydlike Statsbaner, med hvilke de  
skulle sættes i Forbindelse. De bygges som Lokomotivbaner efter et lettere System, saa-  
ledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overkørsler saa vel som  
Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banen fra Horsens til Suel-  
minde komme her til Anvendelse.

## § 3.

Af Statskassen kan Regeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hve  
et Tilskud af 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholds-  
mæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil, samt Halvdelen af Ekspropriations-  
omkostningerne. For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige  
Aktiebidrag fra Kommunerne, dog er det derved ikke udelukket, hvis det er nødvendigt, at  
der for et Beløb af indtil  $\frac{1}{4}$  af Anlægskapitalen kan udstedes Aktier, der kunne indrømmes  
det Fortrin, at der af Banernes aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af,  
hvad der efter Selskabets Statutter mulig skal henlægges til en Reservefond — forlods  
udbetales disse Aktiers Gjere indtil 4 pCt. aarlig af deres Aktiers Paalydende.