

Til II. n. Det herunder opførte Beløb af 34,000 Kr. er 3die og sidste Bidrag af det Beløb af 100,000 Kr., som Uddybningen af Havnebasfinerne i Frederikshavns Havn til 22 Fods Dybde vil koste, se Rigsdagstidenden for 1890—91, Till. A. Sp. 1377. Da en mindre Del af de til Udvidelsen af Frederikshavns Havn i tidligere Finansaar bevilgede Summer mulig ikke vil kunne komme til Udbetaling i Finansaaret 1892—93, har man endvidere foreslaaet Indenrigsministeren bemyndiget til i Finansaaret 1893—94 at anvende de saaledes restværende Beløb.

Til II. o. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Tilvejebringelse af en Bronzeledning fra Korsør over Sjælland, Møen og Bornholm samt Anbringelse af Jordtraade paa Stængerne .....	37,470 Kr.
2. Komplettering af Telegrafledningerne i Nordsjælland ved nye Ledninger .....	10,500 —
3. Andretning af en Telegrafstation paa Nørrebro i Forbindelse med Lygtevejskvarterets Postekspedition .....	1,200 —
4. Montering af et nyt Apparatlokale paa Postgaarden samt Anstæffelse af en ny Linievekster med Skab .....	7,820 —
5. Tilvejebringelse af en Forbindelse mellem Stationerne paa Tolbodden, St. Anne Plads og Børsen ved et 7-ledet Kabel gennem Havnen .....	12,000 —
6. Tilvejebringelse af en ny Ledning fra København til Nyborg .....	12,820 —
7. Tilvejebringelse af en Telefonforbindelse mellem Afts og Bandholm .....	8,190 —
8. Telefonanlæg til større Landsbyer, Fiskerlejer o. desl. ....	10,000 —

i alt... 100,000 Kr

ad 1. Efter at det til Vandledningerne for det af det Store Nordiske Telegrafsekskab udlagte nye Kabel mellem dansk og fransk Ryst saavel paa dansk som paa fransk Side var blevet benyttet Bronzetræad, har det vist sig, at denne Ledningstræad har væsentlige Fordele fremfor den hidtil anvendte Jerntræad, idet det bliver muligt i samme Tid at sende et betydelig større Antal Telegrammer gennem Kablet, end naar Jerntræad anvendes til Vandledninger. Selskabet har derefter anholdt om, at en saadan Bronzeledning ogsaa maatte blive tilvejebragt som Vandledning paa dansk Side for det ældre dansk-franske Kabel og for det dansk-russiske Kabel. Da der igennem disse Kabler sendes en meget stor Korrespondance, der sandsynligvis yderligere vil tiltage, har man troet, at dette Andragende burde imødefommes, dog saaledes, at det hele Anlæg, der medfører betydelig Bekostning, fordeles paa 2 Aar. For 1893—94 skal man saaledes foreslaa, at en Bronzeledning anbringes fra Korsør igennem Sjælland samt over Møen og Bornholm. Den disponibel bleve Ledning vil paa Strækningen Korsør—Næstved kunne finde Anvendelse ved den indenlandske Korrespondance. Det tilføjes, at det vil være afhængigt af et Forsøg, som foretages i indværende Aar, om man til den nye Ledning vil anvende Bronzetræad eller saakaldt bimetalist Træad, hvilken sidste mulig kan blive noget billigere. For saa meget som muligt at forhindre, at i fugtigt Vejr Overgange af Elektricitet fra andre paa Stængerne værende Ledninger forstyrrer Arbejdet med de meget fintfølsomme Apparater, der anvendes til Kablets Betjening, anses det for rigtigst paa Stængerne over Sjælland, Møen og Bornholm at anbringe saakaldte Jordtræade, hvilket forøger Udgiften med ca. 4,200 Kr. I alt vil der herefter i 1893—94 til det omhandlede Næmed medgaa et Beløb, der efter vedlagte Overflage ÷ udgør 37,470 Kr.

ad 2. Den tiltagende Korrespondance har medført, at de tilstedeværende Ledninger for Stationerne i Nordsjælland ere blevne utilstrækkelige. Der havdes saaledes for Tiden kun en Ledning for Stationerne Nyngby, Hørsholm, Frederiksborg, Frederiksfund, Frederiksværk og Helsingør og ligeledes kun en Ledning for Stationerne Hellerup, Charlottenlund, Klampenborg, Skodsborg og Vedbæk. Til Afhjælpning af de herved opstaaede Ulemper formener man at maatte foreslaa, at der tilvejebringes: a. en ny Ledning fra København langs Jernbanen til Frederiksfund til Benyttelse for denne Station, for Frederiksværk og for Helsingør; b. en ny Ledning fra Hørsholm over Rungsted til Vedbæk, saaledes at Nyngby, Hørsholm og Vedbæk samt den nedenfor foreslaaede Station paa Nørrebro kunne benytte en Ledning; c. en ny Ledning fra Fredensborg til Helsingør, hvorved sidstnævnte By vil faa en ny Forbindelse med København, hvortil der ofte er Trang.

÷ Den samlede Udgift til disse Anlæg beløber sig ifølge vedlagte Overflage til 10,500 Kr.