

Vel er de Anskaffelser af Persontogsmateriel, hvortil denne Bevilling blev given, endnu ikke tilendbragte, idet man har anset det for rettest at underkaste Spørgsmaalet om, hvilken Art Vogne der burde anskaffes, en grundig Overvejelse, og denne blev forhalet ved Udsigten til, at en Forøgelse af Persontogene vilde finde Sted. Da denne Forøgelse viste sig nødvendig, maatte man fortrinnsvis stræbe her til at tilvejebringe et Materiel, der i saadanne Tog kunde byde de Rejsende det mest mulige i Retning af volig Kørjel, Plads og Bekvemmelighed, og man har derfor anskaffet de 1ste og 2den Klases Person-Vogie-Vogne, som nu løbe i enkelte af Ttogene paa Sjælland, og som i Løbet af indeværende Aar vilde blive indlemmede i andre vigtigere Tog. Skjøndt der derved vil blive frigjort et tilsvarende Materiel, der vil finde Anvendelse i Resten af Ttogene og i Persontogene, vil dog Persontogsmateriellet ingenlunde svare til Trafikkens nuværende Krav. Dette er ikke alene begrundet i den stedfundne Tilvækst i Antallet af rejsende over hele Banenettet, men tillige i Forøgelsen af de personførende Togs Antal, navnlig paa Sjælland, hvor det vedblivende vil være nødvendig i stor Maalestof at anvende Godsvogne forsynede med Bænke til Personbefordring. Foruden at disse Vogne ikke byde de rejsende de Bekvemmeligheder, hvorpaa der kan gøres Fordring, undrages disse Vogne fra Godstrafikken, for hvilken der kun have et utilstrækkeligt Materiel. Til ganske at udelukke Godsvognene fra Anvendelse til Personbefordring vilde der behøves et stort Antal Personvogne og da navnlig III. Kl.s Vogne og, selv om dette opnaaedes, vilde der behøves et ikke ubetydeligt Antal Godsvogne til at tilfredsstille Godstrafikkens Krav.

Da en saa vidt gaaende Anskaffelse imidlertid bør fordeles paa flere Aar, og da der derhos bør gøres nærmere Erfaringer i Henseende til den Indflydelse, som det nu under Anskaffelse værende, foran omtalte Persontogsmateriel vil faa paa hele Materiellets Tilstrækkelighed, foreslaas der i Finansaaet 1893—94 kun bevilget:

Til Anskaffelse af 10 Stkr. III. Kl. Personvogne à 6,500 Kr.	65,000 Kr.
— — — 50 Stkr. luffede Godsvogne à 3,100 Kr.	155,000 —
— — — 50 Stkr. aabne — à 2,600 Kr.	130,000 —

i alt... 350,000 Kr.

der foreslaas afholdt af de sjællandske Statsbaners Reserverfond.

Til II. h. 2. Beløbet søges bevilget til Fortsættelse af den paabegyndte Indførelse af forbedret Kupéopvarmning i det indst. fynske Distrikt, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1891—92, Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg A. Sp. 1371 og ff.

Til II. i. Beløbet søges bevilget som Restbidrag til Anskaffelse af en Reserverdampfærge til Overfartsstederne Helsingør—Helsingborg og Masnedø—Drehoved, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1892—93, Rigsdagstidende for 1891—92, Tillæg A. Sp. 1403—4.

Til II. k. Som oplyst i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1892—93, jfr. Rigsdagstidende for 1891—92, Tillæg A. Sp. 1405—6, vil det være nødvendigt, at Dampfærgerne „Korsør“ og „Nyborg“ forsynes med nye Cylindre. I indeværende Finansaar er der stillet det fornødne Beløb til Disposition i nævnte Næmed for Dampfærgerne „Korsør“'s Vedkommende, for Finansaaret 1893—94 søges bevilget 35,000 Kr. til Anskaffelse af Cylindre til Dampfærgerne „Nyborg“.

Til II. l. Redlerne i de to Dampfærger „Hjalmar“ og „Ingeborg“, der for Tiden ere stationerede ved Lillebæltsoverfarten, have været benyttede i Færgerne, siden disse blev satte i Gænge i 1883. De ere nu saa mebtagne, at de i en nær Fremtid maa underkastes en Hovedreparation og delvis Fornyelse. For at dette kan ske, uden at Færgerne's Benyttelse forhindres i længere Tid, vil det være nødvendigt, at der anskaffes nye Redler til en af Færgerne, forinden den indgaar til det aarlige Eftersyn, idet man derved sættes i Stand til, medens de nye Redler benyttes, at udbedre de ældre, som derefter kunne anbringes i den anden Færge.

I Genhold her til søges til Anskaffelse af 2 Stkr. Reserveredler til Dampfærgerne ved Lillebæltsoverfarten bevilget 20,000 Kr.

Til II. m. Samme Beløb som i de senere Finansaar.