

Ann. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

Til § 26.

Til I. 1. Som for indeværende Finansaar.

Til I. 2. Ifr. § 6.

Til I. 3—6. Samme Beløb som for Finansaaret 1892—93.

Til I. 7. I Forventning om, at den i Lov Nr. 66 af 12te April d. A. omhandlede Overenskomst om Overgang af Driften af de fæltterste Baner til Statsbanerne kommer i Stand, opføres her det Beløb af 120,000 Kr., der i Henhold til den citerede Lov vil være at udrede af Statskassen i Forpagtningsafgift for Finansaaret 1893—94.

Til I. 8. Kontrakten med det forenede Dampffibsfelskab angaaende Dampffibsforbindelsen Gøbjerg—Parkeston udløber den 1ste April 1393; da den ad denne Rute med Selskabets Skibe befordrede Varemængde i de senere Aar er stegen ikke ubetydelig, antages den Selskabet ydede Subvention ved en eventuel Fornyelse af Kontrakten at kunne blive mindre end hidtil; Beløbet er derfor blevet nedsat med 25,000 Kr.

Til I. 9. Med de Arbejder, som i Finansaaret 1892—93 udføres til Sikring af Sjællands Vestkyst, nemlig Forstærkning af Høfderne Nr. 10, 11 og 12 samt til Rekonstruktion af Høfderne Nr. 33 og 34, vilse de Vestyttelsesarbejder, som det i sin Tid, ifr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 1293—98, blev vedtaget at bringe til Udførelse, være tilendebragte.

Af de for Finansaaret 1893—94 opførte Beløb vil det under 1. opførte, 68,000 Kr., være nødvendigt til Udvikling og Vedligeholdelse af tilstedeværende Høfder og Diger m. v. Beløbet, der er det samme som de i Finansaarene 1889—90 til 1892—93 i de omhandlede Næ med opførte, fordeles sig saaledes:

Udvikling og Vedligeholdelse af de c. 2½ Mil lange Digestrækninger	6,000 Kr.
Vedligeholdelse af Høfderne Nr. 1—12	4,900 —
— 33—59	10,000 —
Almindelige og uforudsete Udgifter	47,100 —
	<hr/>
§ alt ...	68,000 Kr.

Det under 2. opførte Beløb af 68,000 Kr. agtes anvendt til Anlæg af et nyt Værk som Indbygning i Thyborøn Kanal nord for Høfd Nr. 59. Opførelsen af et saadant Værk vil være nødvendig, for at der kan tilvejebringes stabile Forhold i Thyborøn Kanal. Den søndre Limfjordstanges Kyst nord for det Punkt, hvor Vestyttelsesarbejderne høre op (Høfd Nr. 59), har nemlig været Genstand for stadigt Afbrud, saa at Forstranden nord for Høfden imod Thyborøn Kanal efterhaanden er bortskaaen. Herved er der opstaaet Fare for, at Kanalen, hvis Vandring imod Syd alene har været hindret af Høfd Nr. 59, skal bortskære Tangen bag ved Høfden og dermed dennes Travers og Vestyttelsesdiget Nordende. Høfden vilde da ikke