

21.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1893.

Fra Enken efter Fyrbøder ved Statsbanedriften Hans Opdrup Smith, Julie Frederikke Fernanda Smith, er der til Ministeriet indkommet Andragende om Understøttelse af Statskassen. Med Hensyn hertil bemærkes følgende:

Den 31te December 1892 indtraf der paa Klampenborg Station en Ulykke, som medførte 2 Jærnbanefunktionærers Død. Da Tog Nr. 525 den nævnte Dag kørte ind paa Stationen, nægtede Vakuumbremsen at virke, og stent Lokomotivføreren straks gav Kontradamp, og hans Signal om at benytte de Skruebremser, hvormed Toget var forsynet, uden Ophold blev efterkommet af Togpersonalet, viste det sig umuligt at standse Toget, som kørte videre ud over Drejeshiven og imod den Dæmning, som begrænser Stationen imod Nord. Ved Stødet imod Dæmningen blev Fyrbøderen, Hans Opdrup Smith, slynget bort fra Maskinen; han fandtes med knækket Rygrad og er rimeligvis bleven ramt af Haandsvinget paa Skruebremsen; Døden paafulgte efter et Par Minutters Forløb. Lokomotivføreren, S. A. Breum, fik sit højre Ben knust; han blev straks forbunden og bragt til Kjøbenhavns Kommunehospital, hvor Benet blev amputeret. Han afgik ved Døden den følgende Dag.

Ved den efter Ulykken anstillede Underjøgelse viste det sig, at saa vel Vakuumbremsens Drøypventil som dens 2 Returventiler vare fastfrosne. Vakuumbremsen havde virket tilfredsstillende ved alle foregaaende Stationer, og Lokomotivføreren har endog anvendt den umiddelbart før Indtørfelen til Klampenborg; der er saaledes ikke udvist nogen Pligtforsømmelse fra hans Side, hvilket ikke heller er Tilfældet for det øvrige Togpersonales Vedkommende.

Begge de forulykkede efterlade sig Enke; Lokomotivfører Breum derhos 2 Børn og Fyrbøder Smith 1 Barn. Breum var Medlem af „Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Jærnbaner fast ansatte“, og hans Enke har af denne erholdt en Understøttelse af 434 Kr. aarlig foruden 75 Kr. aarlig i Opdragelseshjælp til hvert af hendes Børn. — Smith var derimod først kommen i Statsbanernes Tjeneste den 2den Januar 1888 og kunde saaledes ikke blive Medlem af Pensionskassen. Det for ham i Genhold til Bestemmelserne om Alderdomsforsørgelse m. v. opsparede Beløb andrager kun ca. 260 Kr.

Fra hans Enke, Julie Frederikke Fernanda Smith, som har en aarlig Understøttelse paa 100 Kr. fra Lokomotivpersonalets private Hjælpekasse, saa længe denne Kasse vedbliver at bestaa, men i øvrigt er uformuende, er der til Ministeriet indkommet Andragende om Understøttelse af Statskassen; og under Hensyn til, at hendes afdøde Mand, der var født den 24de December 1864, og som of sine foresatte har faaet det Vidnesbyrd, at han stedse har været en ædruelig og i enhver Henseende dygtig Funktionær, er omkommen under Udsørelsen af sin Tjeneste ved Statsbanerne, er der formentlig al Anledning til, at imødetomme Andragendet. Med Hensyn til Understøttelsens Størrelse skal man anbefale, at den ansættes efter de samme Regler, efter hvilke der er tillagt Lokomotivfører Breums Enke, der ogsaa faar 100 Kr. aarlig af fornævnte Hjælpekasse, Understøttelse af Pensionskassen, eller til $\frac{2}{3}$ af Mandens Lønning m. v., og da denne har andraget 1,050 Kr. aarlig foruden Milepenge, der beregnes til 200 Kr. aarlig, skal man foreslaa, at Understøttelsen ansættes til 275 Kr. aarlig foruden 75 Kr. aarlig i Opdragelseshjælp til Barnet indtil dets fyldte 18de Aar.

Under Henvisning til foranstaaende tillader man sig at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for 1893—94 paa Sudenrigsministerens Begne at stille følgende Vndringsforslag:

ad § 19 I. A. 3. b. Ekstraordinære Understøttelser, Sudenrigsministeriet vedkommende:

Summen forhøjes med 350 Kr.

Sunderslev.

Jacoby.