

S et hertil indkommet Andragende har nu Bestyrelsen for Aktieselskabet „Havnen ved Kolby Raas“ erklæret sig villig til til Havnens Udvidelse og Forbedring for Selskabets Regning efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse at anvende et Beløb af indtil 30,000 Kr., imod at det Statslaan. paa 35,000 Kr., som ved Finansloven for 1883—84 under § 27. III. 12. blev bevilget til Havnens Tilvejebringelse, eftergives Selskabet.

Under Hensyn til den Betydning, som en Forbedring af Havneforholdene ved Kolby Raas maa antages at ville kunne faa for Udviklingen af den af Staten støttede Dampskibsforbindelse Kallundborg—Aarhus, tænker man ikke rettere, end at en Ordning som den foreslaaede vil være ogsaa i Statens Interesse, og man skal derfor anbefale, at Selskabets Tilbud modtages, idet man dog maa anse det for rettest, at den Sum, som af Selskabet skal anvendes til Havnens Udbedring, forhøjes fra det tilbudte Beløb af 30,000 Kr. til 35,000 Kr. eller den Sum, hvortil Statslaanet beløber sig.

I Henhold til foranstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslooforflaget for 1893—94 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforfl. til § 10. I. 1.:

„Der tilføjes en Anmærkning saalydende:

Det „Aktieselskabet Kolby Raas Havn“ til Havnens Tilvejebringelse i Finansaaret 1883—84 tilstaaede Laan af Statskassen 35,000 Kr. eftergives paa Betingelse af, at der til bemeldte Havns Udvidelse og Forbedring for Selskabets Regning efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse anvendes et Beløb af mindst 35,000 Kr.“

S u g e r s t e n.

Til Folketingets Finansudvalg.

Jacoby.

14.

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1893.

Ved Lov af 12te April 1889 bemyndigedes Regeringen til for Statskassens Regning at foretage en Flytning af Slagelse Jærnbane-station til denne Købstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jærnbane samt at anlægge en Jærnbane fra den flyttede Slagelse-Station til Næstved Jærnbane-station med en Sidebane til Skelstør, bl. a. paa Vilkaar af, at der af Udgifterne hertil erstattedes Statskassen af vedkommende Amts- og Købstadkommuner et Beløb af 40,000 Kr. pr. Banemil. Tilskuddet til bemeldte Bane andrager herefter i alt 275,720 Kr., der udredes af Sorø Amtskommune med 200,000 Kr., af Slagelse Købstadkommune med 47,325 Kr. og af Næstved og Skelstør Kommune hver med 14,197 Kr. 50 Øre, og blive disse Beløb i Medfør af fornævnte Lov og Indenrigsministeriets derom trufne Bestemmelse at betale i Løbet af 15 Aar med tilfammen 18,381 Kr. 33 (34) Øre aarlig, første Gang i Finansaaret 1893—94.

Da som Følge af foranstaaende den i Forfl. til Finanslov for 1893—94 optagne Post § 10. I. Nr. 6. c. vil være at forandre, skulde man herved tjenstligst anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af nævnte Finanslooforfl. at ville stille Vædringsforfl. om, at bemeldte Post § 10. I. Nr. 6. c. erholder følgende Affattelse:

Udvalgenes Betænkninger.