

## 12.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de Januar 1893.

Med Hensyn til, at de paa Forslaget til Finanslov for 1893—94 under § 6 III., Udgiftskonto a. 10., opførte Beløb af tilsammen 1,800 Kr. til Forhøjelse af Godtgørelserne til Stationerne Rudkøbing, Marstal, Nykøbing paa Sjælland, Lemvig, Kerteminde, Vråskøbing, Haslev, Syderup, Fredensborg, Brønderslev og Anholt er nægtet bevilget ved Finanslovsforlaget's 2den Behandling i Folketinget (jfr. Vædringsforslag Nr. 73—76), har Ministeriet, der fremdeles er af den Ansættelse, at de nuværende Godtgørelser for de ommeldte Stationers Bestyrelse og Drift ikke staa i passende Forhold til Forretningernes Betydning og Omfang, ligesom de ikke svare til de Godtgørelser, der under tilsvarende Forhold ydes Bestyrerne af andre Stationer, troet at burde stille Forslag om ovennævnte Beløbs Genoptagelse paa Finanslovsforlaget.

I Henhold hertil skal man tillade sig at anmode det ærede Udvalg om paa Ministeriets Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag til 3dje Behandling af Finanslovsforlaget for 1893—94:

- a) ad § 6 III. Udgiftskonto a. 10. (Forhøjelse af Godtgørelserne til Stationerne i Rudkøbing, Marstal, Nykøbing paa Sjælland, Lemvig og Kerteminde):  
 Summen forhøjes med ..... 1,000 Kr.
- b) Samme Konto (Tillæg for Bestyreren af Telegrafstationen i Vråskøbing):  
 Summen forhøjes med ..... 100 Kr.
- c) Samme Konto (Tillæg for Bestyrerne af Stationerne i Haslev, Syderup, Fredensborg og Brønderslev):  
 Summen forhøjes med ..... 500 Kr.
- d) Samme Konto (Tillæg til Sjrmeesteren paa Anholt for Telegrafstationens Bestyrelse):  
 Summen forhøjes med ..... 200 Kr.

Det bemærkes, at den ved Vædringsforslag Nr. 73 foreslaaede og ved Finanslovsforlaget's 2den Behandling i Folketinget vedtagne Medsættelse af den ovennævnte Konto ved en Fæsttagelse er beregnet til 1,000 Kr. i Stedet for til 800 Kr.

Sugerslev.

B. Gudenrath.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 13.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Februar 1893.

Den i afvigte Foraar af det forenede Dampskibsselskab med Statsunderstøttelse etablerede i begge Retninger daglige Dampskibsfart mellem Kallundborg og Aarhus er hidtil bleven besørget af tvende mindre Dampskibe „Malmø“ og „Avanti“. Det har imidlertid vist sig, at saafremt Ruten skal faa den tilfægtede Betydning for Forbindelsen mellem Landsdelene og tage en saadan Udvikling, at den kan svare Regning, maa den befares af større og bedre Skibe, hvorfor der ogsaa er gjort Skridt til, at en Forandring i denne Retning kan indtræde til Foraaret. Medens nu de nævnte mindre Skibe ere i Stand til at anløbe Kolby Raas Havn paa Samsø, hvilket er nødvendigt af Hensyn til Postbesørgelsen til og fra denne Ø, vil bemeldte Havns ringe Dybde og vanskelige Anløbsforhold være en Hindring for den paatænkte Anvendelse af større Skibe paa denne Rute, hvorfor det vilde være meget ønskeligt, om en Udvidelse og Forbedring af Havnen kunde tilvejebringes.