

Som Følge heraf maa det anses for nødvendigt, at der til Hindring for Snelæg paa Banerne bringes følgende Foranstaltninger til Udførelse:

Paa Strækningen Drehoved—Nykøbing fjernes Tjørnehegnet paa Banens østlige Side — Vindfiden —, hvor dets Tilstedebevarelse har fremkaldt Sneansamlinger, og i Tjørnehegnets Sted anbringes Traadhegn, medens der langs andre Dele af denne Banestrækning, hvor de stedlige Forhold gøre saadant ønskeligt, vil blive at anbringe Snefærme i Banens Stellanie, idet man af Hensyn til Jordens Kostiherhed langs denne Banestrækning i Sighed med, hvad der hidtil har fundet Sted langs de sjællandske Baner, tror det forsvareligt her at undlade Gennemførelsen af mere fuldkomne Forholdsregler, der vilde kræve en ikke ringe Grund-erhvervelse.

Paa Strækningen Nykøbing Gedser anbringes efter Omstændighederne dels Snefærme som anført for Strækningen Drehoved—Nykøbing dels — i Sighed med, hvad der har fundet Sted i Sjælland i de senere Aar — Svellestærme langs Yderkanten af Arealer af 50 à 60 Fods Bredde, der blive at erhverve langs Banens østlige Side; i Lø af disse Stærme vil en Beplantning blive at foretage, der senere, naar den er opvokset, kan afløse Svellestærmerne og danne et Løbhelte for Sneansamlinger paa Banestrækningen. Man forudsætter i øvrigt herved, at Lov Nr. 57 af 12te April 1889 om Grundafstaaelser m. v. til Statsbanerne nu kan finde Anvendelse paa Fjaltsterbanerne i begge de nævnte Henseender saa vel som ved anden Grund-erhvervelse til Banerne.

Udgifterne til de ovenfor foreslaede Foranstaltninger ville kunne anslaaes til ca. 35,000 Kr., hvortil kommer Udgifterne til Erhvervelsen af ca. 2½ Tdr. Land, hvilke sidste Udgifter ere tænkte afholdte paa lignende Maade som foreslaet for Statsbanernes Vedkommende, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1893—94, Rigsdagstidende for 1892—93 Till. A., Sp. 1533 ff.

3. Sporristeafslæsnings- og Signalbetjeningsanlæg.

Under Henvisning til, hvad der er udtalt i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1892—93, Rigsdagstidende for 1891—92 Till. A., Sp. 1395 ff., angaaende Anbringelse af Sporristeafslæsnings- og Signalbetjeningsapparater i Sjælland, skal det oplyses, at følgende Mellemstationer paa Fjaltsterbanen passereres af Stogene uden Standsning: Nørre Alslev, Estildstrup, Tingsted Holdeplads, Bæggerløje Holdeplads og Fiskebøl Station, medens Nykøbing Station tjener som Krydsningsstation med Hollandsbanens Tog.

Af Hensyn til Driftens Sikkerhed maa det anses for nødvendigt, at der paa disse Stationer i Sighed med, hvad der har fundet Sted overalt paa Statsbanernes Stationer under lignende Forhold, med en Udgift af ca. 42,000 Kr. anbringes Anlæg som de her omhandlede ved alle disse Stationer.

Da det imidlertid ligger inden for Banernes Plan for Driftens Sikkerheds Skyld, paa saadanne Baner at forbyde ogsaa Endestationerne med saadanne Anlæg, hvad der for den allerstørste Del allerede er bragt til Udførelse ved de øvrige Statsbanestrækninger, maa det anses meget ønskeligt, at disse Stationer paa Fjaltsterbanerne, Drehoved og Gedser, samtidig forbydes med saadanne Sikkerhedsforanstaltninger, der ville medføre en samlet Udgift af ca. 24,000 Kr.

4. Forøgelse af Telegrafledningerne.

Der forefindes nu langs Banerne en enkelt gennemgaaende Telegrafledning mellem Drehoved og Gedser med Telegrafapparater paa samtlige Stationer og med Induktorer til Togenes Afmelding paa Stationerne Drehoved, Nykøbing og Fiskebøl samt desuden en Telegrafledning mellem Nykøbing og Gedser, ligeledes forsynet med Telegrafapparater paa samtlige de Stationer, som denne Linie berører.

En Del af de tilstedebevarende Telegrafapparater og Induktorer er af forældet og lidet tilfredsstillende Konstruktion og bør ombyttes med ny.

For at bringe Telegrafledningerne i Overensstemmelse med den sjællandske Snydbanes Ledninger, hvilket formentlig til Vættelse for Driftens Ledelse bør tilstræbes, maa Fjaltsterbanen have i alt 3 gennemgaaende Telegrafledninger, af hvilke den