

nødvendig som Følge af, at Banerne befæres af Stog, der i hvert Fald ved indtraadte Forstøvelser kunne komme til at befærde Banerne med en Hastighed, der staar i Misforhold til Sporets nødvendige Styrke.

Der næst maa nævnes saadanne Foranstaltninger, som sigte til Sikring af Driftens regelmæssige Gang og af dens Ledelse samt til Tilvejebringelsen af den nødvendige Ensartethed i Forholdene paa Galster og paa Statsbanerne, saasom Foranstaltninger til Forhindring af Sneansamling paa Banerne, mod hvilken Ulempe hidtil ingen Foranstaltninger have været tilvejebragte, til Sikring af Sporstifterne paa de Stationer, gennem hvilke Stogene passere uden at standse, eller paa hvilke Tog skulle krydse hinanden, til Tilvejebringelse af bedre Villkaar for en sikker Telegrafering, idet der delvis kun findes 1 Telegrafledning og kun 1 Søjabelledning mellem Masnedø og Drejøved, til Indførelse af Statsbanernes Signalsystem og af et tilstrækkelig frit Rum for Gennemførelsen af Statsbanernes Løseprofil, til en nødvendig Forbedring af Bevogtningen paa enkelte Punkter paa Banerne samt endelig til Tilvejebringelse af Oversigtskort og minoreret Længdeprofil af Banerne, hvad der nu savnes.

Med Hensyn til de enkelte Foranstaltninger bemærkes:

1. Forstærkning af Banernes Spor.

a. Ved Indlæg af Staalstinner.

Som foran bemærket findes der paa Strækningen Nord for Nykøbing c. 1 $\frac{1}{4}$ Mil Spor med 42 Pd.s Jærnstinner, der ere i saa daarlig Tilstand, at en gennemgaaende Udveksling af samme med Staalstinner maa anses som uafvigelig nødvendig i den nærmeste Fremtid.

Hertil maa paaregnes en Udgift af c. 30,000 Kr.

b. Gennemgaaende Forstærkning af Sporet paa Banerne ved en Forøgelse af Svellerantallet.

I Sighed med, hvad der i de senere Aar har fundet Sted paa Strækninger af Statsbanerne, der befæres af Stog, bør en gennemgaaende Forøgelse af Svellerantallet finde Sted paa de faldsterke Baner, og bør Forøgelsen være 2 Sveller pr. Skinnelængde. Naar hertil anvendes imprægnerede Sveller, der haves paa Dplag, og som i de senere Aar ubeløkkende anvendes paa Sjælland, vil Bekostningen ved denne Foranstaltning blive c. 49,000 Kr.

c. Gennemgaaende Forstærkning af Sporet paa Banerne ved Anvendelse af Underlagsplader.

I Sighed med, hvad der i de senere Aar har fundet Sted paa Statsbanestrækningerne, bør der ogsaa — navnlig af Hensyn til Stogene, der befære Galster — foruden den Forstærkning af Sporet, det forøgede Svellerantal yder, desuden strides til Anvendelsen af Underlagsplader mellem Stinnernes Underflader og Svelternes Overflader, der foruden det Tillæg i Sporstyrke, som derved vindes, afgiver et betydningsfuldt, økonomisk Middel til Svelternes Bevarelse i tjenstdygtig Stand i en længere Aarrække.

Til Gennemførelsen af denne Foranstaltning maa paaregnes en Udgift af c. 67,000 Kr.

2. Foranstaltninger mod Sneelæg paa Banerne.

Efter tilvejebragte Oplysninger om Forholdene med Hensyn til Sneelæg paa de faldsterke Baner finder der paa lange Dele af Banestrækningen mellem Drejøved og Nykøbing stærke Sneansamlinger Sted, som væsentlig maa tilskrives de paa denne Strækning saa godt som uden Afbrydelse tilstedeværende Tjørnehegn, ligesom der paa Strækningen mellem Nykøbing og Gedser findes en Del Udgravninger, som ere stærkt udsatte for Sneelæg, idet der Alt for samme findes udstrakte Marker uden Højehegn eller andre Hindringer for Snefygning.