

## 6.

Indenrigsministeriet. København, den 31te Januar 1893.

Med Hensyn til de ved Finanslovsforslagets 2den Behandling i Folketinget efter det ærede Udvalgs Forslag vedtagne Medsættelser paa Statsbanedriftens Budget af Beløbene til Lønninger i første Pensionssklasse under Kontoerne § 6 I. 4 B. 1 og § 6 I. 5 B. 1 med henholdsvis 900 Kr. og 2,100 Kr., hvilke Medsættelser ere motiverede ved, at Udvalget ikke har kunnet tiltræde Forslagene om at lade dels Stationerne Glostrup og Hedehusene samt Mørkøv, dels Stationerne Viborg, Strib, Tommerup, Rhomgaard, Sparfær, Rolind og Hurup oprykke i højere Klasser, skulde man paa Foranledning af Udvalgets Erklæring af 31te f. M. oplyse, at Medsættelsen paa de fornævnte Konti i Virkeligheden vilde blive følgende:

Paa Konto I. 4 B. 1.		
Glostrup Station	.....	390 Kr.
Hedehusene	— .....	390 —
Mørkøv	— .....	390 —
Tilsammen...		<u>1,170 Kr.</u>

Paa Konto I. 5 B. 1.		
Viborg Station	.....	390 Kr.
Strib	— .....	40 —
Tommerup	— .....	390 —
Rhomgaard	— .....	390 —
Sparfær	— .....	360 —
Rolind	— .....	390 —
Hurup	— .....	330 —
Tilsammen...		<u>2,290 Kr.</u>

Med Hensyn til den for Strib Station opførte Medsættelse bemærkes, at Stationsforvalterens Lønning vil udgøre i alt 2,300 Kr., da han lønnes som Stationsinspektør efter det ældre jydsk-sjyenske Lønningsreglement.

Jagerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 7.

Indenrigsministeriet. København, den 27de Januar 1893.

Bed Overtagelsen af Driften af de faldsterke Jærnbaner har det vist sig, at de tekniske Forhold, under hvilke den tidligere Drift af disse Baner har fundet Sted, i flere væsentlige Retninger staa ikke saa lidt tilbage for de Forordninger, man paa Statsbanerne har ment det rettest at stille som Betingelser for Gennemførelsen af en saa vidt mulig sikker og regelmæssig Drift.

Det maa derfor anses for nødvendigt, at der snarest muligt maa strides til Gennemførelsen af nogle herhen hørende Foranstaltninger.

Af saadanne maa først og fremmest nævnes en forceret Udvælsing af det endnu paa Faldsterbanen henliggende, c. 1 $\frac{1}{4}$  Mil lange Jærnskinnespor mod Spor af Staalstinner og en over hele Banestrækningen paa Faldster sig strækkende Forstærkning af Sporet ved Indlæg af et forøget Antal Sveller i Forbindelse med Anvendelsen af Underlægsplader, hvilke Foranstaltninger maa anses som