

Overført... 35,180 Kr.

Endelig foreslaas Summen til Bestillingstillæg for Portører paa Kjøbenhavn Station, der have særlig ansvarfuld Sikkerhedstjeneste, forhøjet noget. I Tillægget af 2den Marts 1888 til det midlertidige Vønningsreglement af 5te Maj 1887 bestemtes det, at der kunde tilstaa Portører, der havde særlig ansvarfuld Tjeneste, Bestillingstillæg paa 120 eller 60 Kr. aarlig. Tillæg à 120 Kr. ere hidtil ikke givne, men der er dog enkelte Funktioner, for hvilke det formentlig er berettiget at tilstaa det. Dette gælder om de Portører, der have Tjeneste i Signalkabene II. og III. paa Kjøbenhavn Banegaard. Disse ere de eneste Punkter, hvorfra der kan have det tilstrækkelige Overblik over, hvorvidt Signalerne for Togenes Gang kunne gives eller ej. De Folk, som her besørge Signalgivningen, have et saa stort Ansvar med Hensyn til saavel de ankommende som de afgaaende Togs Sikkerhed, at denne særlige Tjeneste fortjener det højere Tillæg. De paagældende Portørers Antal er 6, og idet deres Tillæg foreslaas sat op fra 60 Kr. til 120 Kr., fremkommer saaledes en Forøgelse af

360 Kr.]

Hertil foreslaas yderligere lagt

240 —

idet det i Finanslooforslaget opførte Antal Portører ønskes udvidet med 4, for at man kan sættes i Stand til at yde 4 Rangsgeringsportører, hvis Tjeneste er lige saa anstrengende og ansvarfuld som Sporstifernes, det samme Tillæg som disse.

600 —

35,780 Kr.

Stationernes Tjeneste vil ikke kunne besørges forsvarligt, naar det i det oprindelige Forslag opførte Beløb til Vønninger i 2den Pensjonsklasse nedsættes med 27,000 Kr. som af Folketinget vedtaget. Dette Beløb foreslaas derfor paa ny optaget med.....

27,000 —

62,780 Kr.

af samme Grund foreslaas genindsat det til Vønninger for 3dje Pensjonsklasse ved 2den Behandling udstemte Beløb af 3,000 Kr.

ad 62—70). 4. B. 2. Andre Udgifter. De her foreslaaede Forhøjelser af paagældende Beløb ere foranledigede ved Jalfsterbanens Tilkomst. Under Summen til Ekstraassistance paa Stationerne (Nr. 62) er indbefattet et Bederlag af 15 Kr. maanedlig til den Stationskarl, som passer Jvrene paa Gedser Havn, hvilket Bederlag nu oppebæres af den paagældende.

ad 71—73). 4. C. 1. Togtjenesten, Vønninger. Fra Jalfsterbanen tilkommer 2 Togførere og 3 Konduktører; til Betjening af Togene paa Hobro-Vøgtør Banen behøves 2 Togførere, 2 Pakmestere og 3 Konduktører. Den Omstændighed, at der fra 1ste Oktober 1892 er indlagt et nyt Godstog i hver Retning paa Frederiksbundbanen de 6 Dage om Ugen og 2 daglige Tog paa Klampenborghanen, medfører en Forøgelse af 3 Pakmestere og 2 Konduktører. Den Røveplan, som agtes indført fra 1ste Maj 1893, vil i det sjællandske Distrikt udtræde en Forøgelse af 1 Pakmester og 2 Konduktører, i det jydsk-syddanske Distrikt af 1 Togfører, 1 Pakmester og 3 Konduktører.

I alt maa Vognpersonalet saaledes forøges med 5 Togførere, 7 Pakmestere og 13 Konduktører i begge Distrikter. Klassefordelingen bliver da 30 Togførere af 1ste og af 2den Klasse, 31 Togførere af 3dje Klasse, 65 Pakmestere af hver Klasse, 146 Konduktører af 1ste Klasse og 147 Konduktører af 2den Klasse.