

Trafikcheferne og Trafikinspektørerne, 1 ved Ekspeditionen i Helsingborg og 459 ved Stationerne). De ville være at fordele klassevis med 125 i 1ste og 126 i 2den, 3dje og 4de Klasse. Af de 15 Assistentter, som komme til at gøre Tjeneste paa Stationerne, anslaaes 3 af 1ste, 3 af 2den, 5 af 3dje og 1 af 4de Klasse, at komme til fjællandske Stationer og 1 af 1ste og 2 af 2den til jydsk-sjyenske Stationer. For Sjælland opføres i Henshold her- til Lønninger paa det anførte Grundlag med 16,800 Kr.

ad 59) Samme Konto. Da de Assistentter, som overgaa fra Fjalsterbanen, for en Del have højere Lønninger, end de med tilsvarende Tjenestetid kunde have opnaaet ved Statsbanerne, vil der ifølge Overenskomsten være at yde dem personlige Tillæg. Hvis Størrelse ikke endnu nøjagtig kan fastsættes, men som dog næppe i alt ville overstige 1,200 Kr.

ad 60) Samme Konto. Paa Fjalsterbanen have 3 Vognmestere, svarende til Overportører ved Statsbanerne. Deres Løn udgør for hver 900 Kr. + fri Bolig af Værdi ca. 135 Kr. aarlig. Ved Overgangen til Statsbanerne paatænkes de (mulig med en enkelt Undtagelse) ansatte som Overportører af 2den Klasse, og Merudgiften anslaaes der- efter saaledes:

| | |
|--|-----------|
| 3 Overportører af 2den Klasse à 900 Kr. | 2,700 Kr. |
| Opholdstillæg | 180 — |
| Personlige Tillæg à 75 Kr. | 225 — |

3,105 Kr.

ad 61) Samme Konto. Det Antal Portører, hvormed det oprindelige For- slag antages at maatte forøges, væsentlig som Følge af Fjalsterbanens Overtagelse, men tillige paa Grund af Togenes Forøgelse paa Klampenborgbanen og en større Kontrol med Billetteringen paa denne Bane, anslaaes til 41.

Dette vil give en Forøgelse af 8 Mand i hver af de 4 første Klasser og 9 i 5te Klasse.

Til Lønninger opføres herefter:

| | |
|--|-----------|
| 8 Portører af 1ste Klasse à 840 Kr. | 6,720 Kr. |
| 8 — " 2den — " 780 — | 6,240 — |
| 8 — " 3dje — " 720 — | 5,760 — |
| 8 — " 4de — " 660 — | 5,280 — |
| 9 — " 5te — " 600 — | 5,400 — |

29,400 Kr.

Den stadig tiltagende Trafik og Togantallets Forøgelse nødvendiggør, at Antallet af Stationsbude paa Rjøbenhavn Station maa forøges med 1; fra Fjalsterbanen overgaaer endvidere 2, saa at Forøgelsen i det hele bliver 3, til hvis Lønning opføres

1,980 —

De paa Fjalster ansatte Stationskarle ere nu som Regel lønede med 700 Kr. aarlig. Som Portører af 5te Klasse ved Statsbanerne vilde de er- holde 600 Kr. aarlig og de i Drehoed, Nykøbing og Gedser ansatte des- uden Opholdstillæg à 60 Kr. Vel kan det antages, at nogle af dem ved Overgangen sættes i en højere Portørklasse end 5te, men Bestemmelsen om deres Plads indenfor Statsbanedriftens Rammer lader sig endnu ikke afgøre. Man har derfor ment at burde anslaa det personlige Tillæg, som de paagæl- dende efter Overenskomsten skulle have i Tilfælde af Nedgang i Indtægter, til omtrent det, de vilde faa, hvis de ansattes som Portører af 5te Klasse, eller til

ca. 1,100

Som Opholdstillæg til Portører og Stationsbude, der ere ansatte i Købstæder eller paa Steder, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa sættes i Klasse med disse, antages under Hensyn til den foreslaede Portørforøgelse at ville medgaa

ca. 2,700 —

Alt overføre... 35,180 Kr.