

Nykøbing paa F. Station har ialt en Middeleindtægt af ca. 117,400 Kr. Efter denne kunde den som Station paa Statsbanerne sættes i 3dje Klasse, men i dette Tal indgaar tillige den Indtægt, som tilføres Stationen i dens Egenkab af Endestation for Lollandsbanen, og dens Statsbaneindtægt bliver altsaa lavere. Under Hensyn hertil foreslaas Nykøbing F. klassificeret som Station af 4de Klasse. Angaaende Bestillingstillæg til Forstanderen henvises til det efterfølgende.

Gedser Station har en Indtægt af ca. 11,570 Kr. Som Ende- og Dampskibsstation hør den klassificeres paa samme Maade som Drehojed, altsaa som Station af 5te Klasse.

Følge Overenskomsten om Falsterbanens Overgang til Staten skulle de nu ansatte Funktionærer ikke miste noget af den Indtægt, de oppebære. Da Stationsforstanderne ved Banen alle have højere Løn end den, der følger med den foreslaaede Klassifikation, maa der for Tab af disse højere Indtægter tilstaaes dem personlige Tillæg. Med Hensyn til de enkelte Tillæg bemærkes følgende:

Stationsforstanderen i Drehojed har for Tiden en Løn af 1,800 Kr. + Alderstillæg (fra $\frac{1}{4}$ 93) 480 Kr., samt Lantieme, hvis Størrelse for 1891 var ca. 550 Kr. Endvidere har han i en Narrække erholdt 600 Kr. aarlig for at besørge Forretningerne som Dampskibsselskabsbetjener for Statsbanerne, hvilken Indtægt det formenes ubilligt at berøve ham ved Overgangen. Da hans samlede Lønningsindtægt saaledes bliver 3,430 Kr., foreslaas det personlige Tillæg efter $\frac{1}{4}$ 93 sat til 1,630 Kr.

Lønnen for Stationsforstanderen ved Nørre Alslev Station er nu 1,200 Kr. og Lantieme, der for 1891 har været 412 Kr. Sidstnævnte Beløb opføres som personligt Tillæg.

Stationsforstanderen for Gfildstrup Station oppebærer 1,200 Kr. i Løn; Lantieme for 1891 har været ca. 550 Kr. Det sidstnævnte Beløb opføres som personligt Tillæg.

Stationsforstanderen i Nykøbing har i Løn 1,800 Kr., Alderstillæg (fra $\frac{1}{4}$ 93) 384 Kr., og Lantieme for 1891 har været ca. 550 Kr. Hans samlede Lønningsindtægt er herefter 2,734 Kr. Da der nedenfor foreslaas et Bestillingstillæg til ham for særligt Arbejde for Lollandsbanen (600 Kr.), ansættes det personlige Tillæg kun til 34 Kr.

Stationsforstanderen ved Fiskebæk Station lønnes nu med 1,500 Kr. aarlig. Da hans Løn ved Statsbanerne kun bliver 1,200 Kr., opføres som personligt Tillæg 300 Kr.

Stationsforstanderen ved Gedser Station har nu i Løn 1,800 Kr. + Alderstillæg (fra $\frac{1}{4}$ 93) 96 Kr. + Bestillingstillæg for Arbejde for „Deutsch-Nordischer Lloyd“ 600 Kr., altsaa i alt 2,496 Kr. I det Stationen foreslaas sat i 5te Klasse (1,800 Kr.) og Bestillingstillægget bibeholdt, vil vedkommendes fremtidige Lønningsindtægt blive 2,400 Kr., og som personligt Tillæg maa derfor foreslaas 96 Kr.

Foruden de anførte personlige Tillæg skal man, som anthydet, foreslaa Bestillingstillæg til Stationsforstanderne i Nykøbing F. og Gedser. Ved Falsterbanens Udskillelse bliver Nykøbing Endestation for Lollandsbanen, og Stationsforstanderen faar herved et særligt Arbejde og Ansvar for den private Bane, hvortil der ikke er taget Hensyn ved Klassifikationen. I Henhold til indgaaet Overenskomst betaler Lollandsbanen for Tilslutning til og Medbenyttelse af Stationen et fast aarligt vederlag af 3,000 Kr., heri indbefattet Honorar til Bestyreren. Hans Bestillingstillæg i Anledning heraf foreslaas ligesom paa Stationerne Hillerød og Rjøge, hvor tilsvarende Forhold findes, sat til 600 Kr.

Paa Gedser Station har Lolland-Falster Banen overtaget Ekspeditionen m. v. for Aktieselskabet „Deutsch-Nordischer Lloyd“ mod et fast aarligt vederlag af 2,000 Kr. Af denne Sum har der hidtil været tilstaaet Stationsforstanderen 600 Kr. aarlig i Anledning af dette særlige Arbejde. Da Forholdet til det fremmede Selskab vil bestaa uforandret, foreslaas Bestillingstillægget bibeholdt.

Endelig maa det bemærkes, at Ekspedienten ved Beggerløse nu har en Løn af 1,000 Kr. hvorfor der vil være at tilstaa ham 100 Kr. som personligt Tillæg.