

Bilag til Liste o. Vædringsforfl. t. 3. Vch. af Finanslovf. f. 1893—94.

33,700 Lokomotivmil à 13 Vognmil = 438,100 Vognmil \times 5 Ø. = c. 22,000 Kr.

Til de Tog, der tilkomme som Følge af den ny Køreplan, beregnes et Vognantal af 10 pr. Toglokomotivmil og 5 Øre i Vedligeholdelsesudgift pr. Vognmil, altsaa:

15,000 Lokomotivmil à 10 Vognmil = 150,000 Vognmil \times 5 Øre... 7,500 —

29,500 Kr.

ad 50) 4. A. 1. Trafikafdelingen for Sjælland. Almindelige Udgifter. Lønninger. Antallet af Trafikinspektører ved Statsbanedriften har i lange Tider været 8, og Loven af 12te April 1892 har, uagtet Antallet var foreslaaet til 9, ikke gjort nogen Forandring heri. Det maa formentlig erkendes, at naar det daglige Tilhyn med Stationsstjenssten og Togtjenssten skal kunne føres tilfredsstillende, er det under Hensyn til den Tilvækst, Statsbanenettet faar, ikke muligt at lade sig nøje med det nuværende Antal Trafikinspektører. Fra 1ste Maj 1892 ere Statsbanerne forøgede med henved 7 Mil (Slagelse—Næstved og Dalmoje—Ekselstør), og i 1893 ville de ny Baner komme til med ca. 15 Mil. Siden Emanationen af fornævnte Lov har man altsaa faaet en Tilvækst af ca. 22 Mil, o: noget mere end det, man maa anse for det passende Omfang af en Trafiksektion. Det lader sig ikke gøre at fordele disse Strækninger til de Trafikinspektører, som haves til Raadighed, og man maa derfor foreslaa Oprettelsen af en ny Trafikinspektørpost. Naar der haves 9 Trafikinspektører, vil Sektionernes Gennemsnitslængde blive 24 à 25 Mil.

§ Henhold hertil foreslaas her Løn til 1 Trafikinspektør med 3,600 Kr.

ad 51) Samme Konto. Paa Grund af det tiltagende Arbejde paa Trafikchefens Kontor og til Assistance paa den ny Sektion kræves en Forøgelse af Trafikassistenternes Antal med 3. De 3 Assisterter forudsættes at ville faa en Lønning af 900 Kr. hver (4de Klasse), og der foreslaas derfor bevilget 2,700 Kr.

ad 52) Samme Konto. Til Strivere antages der i Anledning af Følsterbanens Tilkomst at behøves et Beløb af 400 Kr.

ad 53) 4. A. 2. Andre Udgifter. § Anledning af Følsterbanen foreslaas følgende Forhøjelser:

Rejsseudgifter..... 1,000 Kr.

Kontorudgifter, Porto, Telegrammer m. v. 500 —

1,500 Kr.

ad 54—56) 4. B. 1. Stationsstjenssten. Lønninger. De Stationer, som nu findes paa Følsterbanen, ere følgende: Drehojed, Nørre Alslev, Eksildstrup, Thingsted, Nykøbing F., Beggerløse, Fiskebæk og Gedser. Af disse Stationer have imidlertid Thingsted og Beggerløse en saa ringe Indtægt (henholdsvis ca. 1,540 Kr. og ca. 2,255 Kr.), at der ikke findes tilstrækkelig Anledning til at bevare dem som Stationer, naar Banen kommer under Statsdrift. De foreslaas derfor klassificerede som Holdepladser. Med Hensyn til Klassifikationen af de øvrige Ekspeditionssteder bemærkes følgende:

Drehojed Station havde ifølge den sidste Driftsberetning en Middelindegt af lidt over 7,330 Kr. Ser man kun hen til denne, skulde Stationen være at sætte i 7de Klasse, men da dens væsentligste Betydning er som Ende- og Færgestation, i hvilken Henseende den nærmest maa sammenstilles med Strib, maa man anse det for rigtigst, at den ligesom sidstnævnte sættes i 5te Klasse.

Nørre Alslev (Middelindegt 12,666 Kr.). Eksildstrup (ca. 12,090 Kr.) og Fiskebæk (ca. 5,090 Kr.) ville efter deres Indtægter være at klassificere som Stationer af 7de Klasse.