

ikke maa lide nogen Nedgang i Indtægter, bliver der at tilstaa dem personlige Tillæg. Disſes Størrelſe kan endnu ikke fastſættes, da Beflemmelsen af de vedkommendes Tjenesteanſiennet er afhængig af flere Momenter, ſom for Tiden ikke lade sig bedømme. Der kalkuleres ſom personlige Tillæg ca. 1,450 Kr.

ad 46) Samme Konto. Den nødvendige Forhøjelse af Beløbet til Lønninger for Depotarbejdere anſlaas til..... 11,200 Kr.

ad 47) 3. B. 2. Andre Udgifter. I Anledning af de nye Baner og den paatænkte Køreplan beregnes følgende Merudgift:

Ekstraassistance	320 Kr.
Matpenge og Forflyttelsesudgifter.....	3,130 —
Milepenge til Lokomotivpersonale.....	5,900 —
Uniformer.....	1,540 —
Brændſel til Lokomotiverne.....	45,000 —

(Efter Falsterbanens Køreplan anſættes Tallet af Toglokomotivmil til 22,000. Der beregnes et Gennemſnitsforbrug af 120 Pd. Kul pr. Mil til en Gennemſnitspris af 78 Ore pr. Centner, alſjaa
 $22,000 \times 1,2 \times 0,78$ 20,592 Kr.
 Brændſel til Opfyring anſlaas til ca. 108 —

20,700 Kr.

Efter den paatænkte Køreplan for Hobro—Vægtør-Banen anſættes Tallet af Toglokomotivmil til ca. 11,700. Der paaregnes et Gennemſnitsforbrug af 100 Pd. Kul pr. Mil à 78 Ore pr. Centner, alſjaa:
 $11,700 \times 1 \times 0,78$ 9,126 Kr.
 Brændſel til Opfyring ca. 124 —

9,250 —

Den ny Køreplan, ſom agtes indført fra 1ſte Maj 1893, vil forøge Antallet af Toglokomotivmil med 15,000. Der paaregnes et Gennemſnitsforbrug af 130 Pd. Kul pr. Mil à 78 Ore pr. Centner, alſjaa:
 $15,000 \times 1,3 \times 0,78$ 15,210 —

45,160 Kr.

afrundet til 45,000 Kr.)

Olje og andre Materialier til Lokomotiverne.....	4,670 —
Olje og andre Materialier til Smøring af Vogne.....	900 —
Lokomotivernes Vandforfyning.....	1,250 —
Andre og uforudſete Udgifter.....	190 —

62,900 Kr.

ad 48) 3. C. 1. Vedligeholdelse af Driftsmateriellet. Lokomotiver og Tendere. Der anſlaas ſom Gennemſnitsudgift 53 Ore pr. Toglokomotivmil, eller for beregnede 48,700 Mil mere ca..... 25,800 Kr.
 Til Reparationer, fremkaldte ved Ballaſtkørſel m. v. anſlaas ca..... 1,200 —

27,000 Kr.

ad 49) 3. C. 2. Vogne. Der paaregnes til Falsterbanen og Hobro—Vægtør-Banen et Vognantal af 13 pr. Toglokomotivmil og 5 Ore i Vedligeholdelsesudgift pr. Vognmil, alſjaa: