

	Oversført...	37,200	Kr.
Hertil kommer i 18 <sup>93/94</sup> et Beløb af 13,000 Kr., hvilket udgør Vederlaget til Anlægsentreprenørerne af Slagelse—Næstved- og Dalmose—Stjellstør-Banen for Vedligeholdelsen af disse Baner i 1 Aar efter deres Aabning. Ifølge de paagældende Anlægskontrafter paahviler nemlig denne Vedligeholdelse Entreprenørerne mod et Vederlag af i alt 21,500 Kr., hvoraf dog de 8,500 Kr. forfalde i Driftsaaret 18 <sup>92/93</sup> . Resten, 13,000 Kr., vil derimod være at bevilge ved Finansloven og opføres derfor her			
		13,000	—
		<hr/>	50,200

Udgiften til Bygninger (Nr. 25) fordeles sig saaledes:

Bogterhuse m. v. paa Fjalsterbanen: 24 Huse			
à 70 Kr. ....	ca. 1,700	—	
Stationssbygninger: 1 $\frac{1}{4}$ pCt. af Assurancesummen for Bygningerne paa Fjalster (ca. 404,000 Kr.) ...	ca. 5,000	Kr.	
1 $\frac{1}{4}$ pCt. af Overflagssummen for Bygningerne paa Hobro—Løgstør-Banen + Merberdien af de ny Bygninger paa Hobro Station, i alt ca. 306,000 Kr., giver omtrent 4,000 Kr. For 10 Maanedes beregnes .....	3,300	—	
	<hr/>	8,300	—
			10,000

Udgiften til Havne, Broer m. v. (Nr. 33) fremkommer saaledes:

Umindelig Vedligeholdelse .....	5,000	Kr.	
Med Fyrmesteren ved Gedser har Lolland-Fjalster-Banen truffet en foreløbig Aftale om, at han mod et Vederlag af i alt 1,600 Kr. aarlig betjener og passer Signalkanonen ved Gedser Fyr samt 2 Ledefyr ved Gedser. Denne Forpligtelse overgaar paa Statsbanerne, hvorfor der opføres .....	1,600	—	
Endvidere har den nævnte Bane afsluttet Overenskomst om Udlægning af en Fyrjagt ved Gedser, bemanded med 4 Mand. For det Arbejde, som ydes, erlægges Banen et maanedligt Vederlag af 600 Kr., foruden at den med en mindre Begrænsning betaler de Omkostninger, som forarsages ved Bestadigelser af Isgang o. s. v., hvortil anslaaes 1,000 Kr. aarlig. I det denne Overenskomst er forbindende for Statsbanerne, maa yderligere opføres .....	8,200	—	
Banerne have desuden ifølge Overenskomsten at forlyne saavel Fyrmesteren som Fyrjagten med forskellige Materialier (Belysnings- og Budsererevisitter, Støv og Fængsætter til Signalkanonen m. v.). Hertil anslaaes .....	1,500	—	
	<hr/>	16,300	Kr.

ad 36) 2. C. 1. Banernes Bevogtning. Lønninger. Personalet paa Fjalsterbanen forudsættes at gaa over til de af Statsbanerne anvendte Lønningskatter paa Strækninger med tilsvarende Driftsforhold, og under denne Forudsætning anslaaes til Banevogtere, Ledvogtere m. v. .... 6,000 Kr.

Til Hobro—Løgstør-Banen anslaaes — idet Ledbevogtning kun undtagelsesvis vil finde Sted — et mindre Beløb, der ansættes til ..... 600 —

Den nye Køreplan, ved hvilken Mattogene paa Strækningen Hjørring—Frederikshavn forøges, vil nødvendiggøre, at Ledbevogtningen paa denne Strækning, i Stedet for som nu at udføres af Banarbejderes Hustru, maa overdrages til Ledvogtere, der ikke deltage i Arbejdet paa Banen. Saavel paa Grund heraf, som paa Grund af Indlæggelsen af de nye Tog paa Slagelse—Næstved-Banen og en længere Afsløsningsstid paa den fjællandste Nordbane maa der paaregnes en Merudgift af: ..... 9,500 —

---

---

16,100 Kr.