

Eventuel Afstedigelse af nogen af dette Personale vil som Følge heraf være Jærnbaneſelfſabet uvedkommende.

Det ſaaledes ved Falſterbanerne forblivende Personales mulige Forbindelse med Inſtitutioner (Syge-, Underſtøttelses- og Penſionskasser m. v.), hvori det henholdsvis til 1ſte Januar og 1ſte Maj 1893 er intereſſeret, maa ophøre, for ſaa vidt den er uforenelig med Anſættelse i Statens Tjeneste.

De Underſtøttelser og Penſioner, der med Indenrigsministeriets Sanktion ere tilſtaaede afgaaede Functiøner ved Banerne paa Falſter eller Enterne efter ſaadanne, afholdes fra den 1ſte Januar 1893 af Staten i Henhold til den Fortegnelse herover, ſom ſelfſabet vil have at meddele.

Fortegnelse over det ved de omhandlede Banefræklninger m. v. nu anſatte Personale med tilbørlig fylldige Oplyſninger, derunder Meddeleſe om de enkeltes Forbindelse med ovennævnte Inſtitutioner og om diſſes Veſtaffenhed og Status, ſhulle afleveres til Staten inden den 15de Oktober d. A.

§ 10.

Den i Forpagtningskontrakten af 1ſte Juli 1886 ommeldte Afgift af 120,000 Kr. aarlig, hvis Udredelse i Henhold til foranſlaaende § 1 fra nærværende Overenskomſts Kraſttræden paahviler Statskaſſen, afgøres derved, at Staten 1) ſom Ejer af Aktier i Gedſer Jærnbaneſelfſab til Veløb af en Million Kroner likviderer det aarlige Udbytte af diſſe Aktier med 40,000 Kr. og 2) indbetaler Reſten, 80,000 Kr., til Privatbanken i Kjøbenhavn til Indfrielse af forſaldne Rentekuponer til Partialobligationerne af Gedſer Jærnbaneſelfſabs Panteobligation af 1ſte Juli 1886 med Halvdelen eller 40,000 Kr. hver 2den Januar og 1ſte Juli, første Gang den 1ſte Juli 1893 for det da forløbne Halvaar.

Privatbankens Proviſion i nysnævnte Anledning ſaa vel ſom Udgiften til Gedſer Jærnbaneſelfſabs Veſtyrelſe (Forpagtningskontraktens § 6) udredes af det Dolland-Falſterſke Jærnbaneſelfſab.

§ 11.

For Tiden, efter at Staten har overtaget Driften og Vedligeholdelſen af de tvende Banefræklninger med Havne, vil der ikke kunne gøres noget Anſvar gældende mod de tvende Jærnbaneſelfſaber i Henhold til de i diſſes Konceſſioner indeholdte Veſtemmelſer vedrørende de her ommeldte Banefræklningers Drift og Vedligeholdelſe.

§ 12.

Fra den 1ſte Januar 1893 undergives de Dolland-Falſterſke Baners Udgifter til Statens Tilſyn en forholdsmæſtig Medſættelſe efter Indenrigsministeriets nærmere Veſtemmelſe.

§ 13.

Denne Overenskomſt forbliver i Kraſt, indtil den ophører efter et Aars forudgaaende Opgiſelſe fra Statens Side til en 1ſte Januar eller uden Opgiſelſe i Tilfælde af, at de omhandlede Banefræklninger erhverves af Staten. Fra det Tidspunkt af, da Gedſerbanen maatte overgaa i Statens Eje, bortfalde alle de Veſtemmelſer i Overenskomſten, ſom vedrøre denne Bane.

§ 14.

Enhver Tvivl eller Tviftighed, ſom maatte opſtaa i Anledning af nærværende Overenskomſt — være ſig med Henſyn til Forſtaaelſen af ſamme, Udførelſen af Veſtemmelſerne i Overenskomſten eller andet —, afgøres af Indenrigsministeriet og kan ikke gøres til Genſtand for Rettergang.