

Autoriteter eller private, ligejom ogsaa over de Rettigheder af lignende Bestaffenhed, som maatte have, skal Selskabet saa vidt muligt udfærdige nøjagtige og tydelige Beskrivelser, der tillige med de derhen hørende Dokumenter — i Original eller bekræftet Genpart — overleveres til de Embedsmænd, som paa Statens Begne overtage Banerne, og samtidig dermed. Herhen høre Servitutter, Assurance- og Statteforpligtelser, løbende Kontrakter, indgaaede Forpligtelser lige over for Vejvæsen og andre Autoriteter samt Lodsejere m. m., for saa vidt de saa Betydning under Driften af Banerne for Staten, der indgaar i saadanne Forpligtelser og Rettigheder.

Samtlige af det Lolland-Falsterste Jærnbanelokstaf indgaaede og ved denne Overenskomst's Afslutning i Kræft værende Kontrakter skulle straks forelægges Statsbanedriftens Generaldirektor, og forpligter Selskabet sig til at opsigge dem af disse Kontrakter, som Statsbanedriften ikke maatte være villig til at overtage, til Ophør ved Udgangen af December Maaned d. N. eller saa snart det ifølge vedkommende Kontrakt maatte kunne ske.

Selskabet er forpligtet til saa vidt muligt — ogsaa efter den 1ste Januar 1893 — til enhver Tid at meddele Statens Driftsembedsmænd enhver af disse ønsket Oplysning angaaende de her anthede Forhold.

§ 5.

Det skal være Staten forbeholdt at benytte, drive og vedligeholde Banen fra Nykøbing til Drejoved med Tilbehør efter de Regler og Principper, som den maatte anse for rigtige, uden at Selskabet har nogen som helst Ret til at blande sig deri.

Med Hensyn til Gedserbanen forholdes efter Forpagtningskontrakten.

§ 6.

Staten skal, for saa vidt angaar Banen fra Nykøbing til Drejoved, have Ret til at foretage saadanne Udvidelser, Forbedringer og Forandringer af de den til Driften overleverede Anlæg, som den maatte anse for nødvendige eller ønskelige, naar Anlæggenes Værdi derved ikke forringes, imod at bære alle dermed forbundne Udgifter. Ligeledes skal Staten have Ret til at forandre det rullende Materiel samt at benytte dette, hvor og paa hvilken Maade den maatte ønske det.

§ 7.

Nykøbing Station vil fremtidig kunne benyttes af den Lollandste Bane som Endestation paa de Vilkår, som samtidig hermed fastsættes i en særlig Overenskomst mellem Generaldirektøren for Statsbanedriften og Bestyrelsen for det Lolland-Falsterste Jærnbanelokstaf.

§ 8.

Fra Midnat N. 12 imellem den 31te December 1892 og 1ste Januar 1893 regnes Tidspunktet for Statens Overtagelse af Banerne, og paa dette baseres alle Regnskabs- (Indtægts- og Udgifts-) Opgørelser ligesom alle Lønningsforholds Ordning. Mellem Generaldirektøren for Statsbanedriften og Driftsbestyreren for de Lolland-Falsterste Baner vil der være at træffe nærmere Bestemmelser om Ordningen af Entelthederne ved Regnskabs-Opgørelsen, og hvad dermed staar i Forbindelse.

§ 9.

Det for Tiden paa de her omhandlede Banestrækninger samt ved Havnene ansatte tjenestegørende Personale overgaar, for saa vidt de paagældende anbefales dertil af deres nuværende foresatte, fra og med den 1ste Januar 1893 i Statsbanernes Tjeneste i de Stillinger, de beklæde, og paa Vilkår, der ere mindst lige saa gunstige som de, de hidtil have været underkastede. Endvidere overgaa i Statsbanernes Tjeneste fra 1ste Maj 1893 trende af de i Selskabets Hovedkontor i Maribo ansatte Assistenten, for hvilke der efter dette Tidspunkt ikke længer vil være Anvendelse ved det Lolland-Falsterste Jærnbanelokstaf.