

Bilag 4.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 17de Februar 1893.

I Skrivelse af 11te ds. har det oerede Udvalg med Hensyn til det foreslaede Rysbaneanlæg begæret sig meddelt:

- 1) Hvorvidt der maatte kunne anvendes Dæmning i Stedet for Viadukt over Strandmølleaagen, og hvor meget der ved vilde spares;
- 2) hvor meget af det Areal, der ved Banen affæres af Dyrehaven, som egner sig til Vortsalg, hvor meget der straks kan sælges, og hvor meget der kan bestemmes til Vortsalg senere; samt
- 3) hvorvidt det vil kunne lade sig gøre at anvende noget lettere Skinner end de i Planen forudsatte.

I denne Anledning tillader man sig at oplyse:

- ad 1. At det vel lader sig gøre at anbringe en Dæmning paa det angivne Sted i Stedet for en Viadukt, hvorved der kunde indvindes en Besparelse af ca. 200,000 Kr. i Anlægssummen, men at en saadan Forandring i Projektet vilde forandre hele Karakteren i det paagældende Stovterrain og i det hele i forstnæssig Henseende blive saa uheldigværende, at Indenrigsministeriet efter indtrængende Anmodning af Finansministeriet som Stovbestyrelse — hvis Stilling til Sagen der synes at kunne tillægges saa meget større Betydning, som det er forudsat, at det til Baneanlægget nødvendige Areal af Dyrehaven afgives uden Bederlag — ikke kan gaa ind paa at afløse Viadukten med en Dæmning;
- ad 2. at det ikke af Regeringen er paatænkt at sælge noget til Dyrehaven hørende ved Baneanlægget affaaret Areal;
- ad 3. at det maa anses for i høj Grad ønskeligt, at Skinnervægten paa Banen bliver som foreslaet, i hvilken Henseende man skal henvisse til Udtalelserne i Bemærkningerne til Lovforslaget i Rigsdagssamlingen 1891—92 (Rigsdags-tidende Till. A., Sp. 2731—32).

Jagerslev.

Echefted.
Jm.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.