

ad 16. Om og da hvilke Ulemper det vil medføre, at føre den gennemgaaende Trafik ad samme Linie som Vysttrafikken, og om ikke Godstrafikken i hvert Fald i Sommermaanederne bør føres ad den nuværende Nordbane.

Den gennemgaaende Persontrafik mellem Helsingør og Kjøbenhavn, hvorved navnlig forstaaes Trafikken mellem Sverig og Kjøbenhavn, vil uden væsentlige Ulemper for Vysttrafikken kunne føres ad Rystbanen.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, ad hvilken Vej Godstrafikken bør føres, skal bemærkes, at en saadan Trafik ifølge sin Natur bør ledes ad den Linie, som det paa det paagældende Tidspunkt maatte være bekvemtest at vælge af Hensyn til den øvrige Togfærdsel.

Sluttelig skal man, under Henvisning til Udvalgets Skrivelse af 29de f. M., hvori med Hensyn til Kjøbenhavns Banegaardsprojekt søffes oplyst, hvor stort Areal der kan bespares af Pladsen syd for Vesterbro, uden at der derved foregribes noget for en endelig Løsning af Planen, fremsende de højsølgende Planer K. og L., der vise, hvilke Arealer der ville udcræves henholdsvis efter Regeringsforlaget og efter den paa Plan B. viste Reduktion af Godsbanegaarden. Forstøllen i Arealernes Størrelse udgør 89,450 Kv.-Alen.

### Jagerslev.

---

Jacoby.

Et Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg.