

til et Baneanlæg, og skønt Finansministeriet derfor særdeles nødig gaar ind paa en Opgivelse af noget af de fra dette Synspunkt fremsatte Krav med Hensyn til Baneanlægget, vil det dog under Forudsætning af, at en Formindstelse af Anlægssummen maatte vise sig ganske nødvendig, ikke undslaa sig for som sit Bidrag hertil at give Afkald paa Anbringelsen af Beklædningsmure langs en Del af Gennemførningen umiddelbart nord for Klampenborgstationen, hvortil Udgiften i Overflaget er anslaaet til 115,000 Kr.

I medfølgende Fortegnelse (Bilag 14) er den ved Udeladelsen af ovennævnte Anlæg muliggjorte Beparelse opført, ligesom man har troet at turde foretage en Reduktion af det til Overbygningen beregnede Beløb, som Følge af at Skinneprikerne for Tiden ere lavere end den Gang, Overflaget blev udarbejdet. Paa Udgifterne til Hegn langs Banen vil der formentlig kunne spares 10,000 Kr., og endelig vil det være muligt at indvinde 10,000 Kr. ved at opgive den paatænkte Forlængelse af Bramstræde i Helsingør. Sluttelig har man taget under Overvejelse, om det vil være muligt at spare noget af de til Udvidelse af de bestaaende Stationer Kjøbenhavn, Hellerup og Charlottenlund paaregnede Beløb, og er kommet til det Resultat, at man, som allerede tidligere oplyst, vil kunne indskrænke de paa Kjøbenhavns Stationer II. og III. paatænkte Udvidelser med 50,000 Kr. (se Punkt 5.).

I alt andrage de her nævnte Reduktioner, som det nærmere fremgaar af Bilaget, et Beløb af 343,000 Kr., saaledes at det samlede Overflag herefter vilde andrage 4,041,000 Kr.

Føres Kystbanen kun til Kungsted, ville Udgifterne, naar Anlægget gennemføres i samme Omfang som oprindelig paatænkt for Kystbanens Bedkommende, ifølge vedlagte Overflag (Bilag 15) andrage c. 3,098,000 Kr. og Beparelserne bliver følgende 4,384,000 Kr. \div 3,098,000 Kr. = 1,286,000 Kr.

Indfører man de oven for nævnte Beparelser for Klampenborg—Kungsted Banen, bliver Anlægssummen c. 2,820,500 Kr., og Beparelserne i Forhold til den reducerede Klampenborg—Helsingør Bane 4,041,000 Kr. \div 2,820,000 Kr. = 1,221,000 Kr.

ad 14. I Forbindelse hermed ønskes oplyst, hvilken finansiell Virkning for Driften det vilde medføre at standse ved Kungsted.

I Betragtning af, at Strækningen mellem Kungsted og Helsingør allerede nu har en vidt fremstreden Bebyggelse, og at Banens Anlæg sandsynlig vil medføre, at den hurtig vil udvikles yderligere, samt at Driftsudgifterne blive forholdsvis mindre, naar samme Tog kan benyttes paa en længere end paa en kortere Strækning, tør det forudsættes, at Banestrækningen Kungsted—Helsingør i og for sig har Betingelser for en rentabel Drift, og at en Kystbane, der standser ved Kungsted, selvfølgelig vil give et mindre heldig finansielt Resultat end en saadan, der føres helt til Helsingør.

ad 15. Der ønskes oplyst, hvilken Virkning Dampfærgerne fra Helsingør til Helsingborg har udøvet paa Nordbanetrafikken, og om det antages, at denne Tilvækst i en nærmere Fremtid vil nødvendiggøre Dobbeltspor paa Nordbanen, hvis Kystbanen ikke anlægges.

Med Hensyn til, hvilken Virkning Dampfærgerne mellem Helsingør og Helsingborg har udøvet paa Nordbanetrafikken, henvises til vedlagte fra Trafikinspektøren for Iste Sjællandste Trafiksektion afgivne Udtalelse (Bilag 16) samt til de af Kontorchef Rimestad i vedlagte Eksemplar af Berlingske Tidende (Bilag 17) givne Oplysninger.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Forøgelse af Trafikken i en nærmere Fremtid vil nødvendiggøre Anlæg af Dobbeltspor paa Nordbanen, hvis Kystbanen ikke anlægges, skal bemærkes, at de allerede nu stedfindende Togforhold paa Banestrækningen Holte—Hillerød hyppig medføre Togkrydsninger paa samtlige mellemliggende Stationer, saa at Nødvendigheden for Dobbeltspor paa denne Strækning allerede er til Stede, og der er ikke Tvivl om, at Udviklingen af den omhandlede Dampfærgetrafik i Forbindelse med den stadig stigende lokale Trafik snart vil bewirke en Togforøgelse, der vil fremtalde Nødvendigheden af at udstrække Dobbeltsporet til Strækningen nord for Hillerød.