

Hertil kommer endvidere Ulemperne ved, at de enkelte Arbejdsrum for største Delen langt fra egne sig til det Brug, der maa gøres af dem, og dette hidrører navnlig fra, at Lokalerne oprindelig ere byggede til ganske andre Djemed, i hvilken Henseende eksempelvis kan nævnes, at det ene af de nuværende Vognværksteder er bevaret næsten uforandret i den Skikkelse, hvori Bygningen blev opført i 1864 som Vognremise for Roskildebanen, at Malerværkstederne i Roskilde ere anbragte i de tidligere til Vognremiser benyttede Bygninger, samt at de ældre Malerværksteder nu anvendes som Kedelsmedje o. s. v.

Ved de nyeste Værkstedsubvidelser har der steds maattet tages fortrinsvis Hensyn til en Forbebring af Lokomotiv-Reparationsværkstederne paa Bekostning af Vognværkstederne, og om end denne Fremgangsmaade maa erkendes at være forklarlig, naar henses til den forøgede Loggang og den udvidede Hastighed, hvormed Togene nu fremføres, saa kan den paa den anden Side ikke siges at være holdbar, da der nu stilles store Fordringer til Vognenes forbedrede Udstyr og rolige Gang, hvilket kræver hyppige Reparationer især ved Personvognene.

Det bliver saaledes absolut nødvendigt at tilvejebringe ny Vognværksteder og disse maatte da finde Plads uden for Kjøbenhavns Banegaard, hvor Grænserne for Maskinafdelingens Terrain ikke mere kunne tænkes udvidede.

Værkstedernes Drift lider derhos under det fuldstændigt umulige i, at tilvejebringe en Afspærring af Terrainet ud ad til, og da Tilsynet med den beskæftigede Arbejdsstyrke paa c. 500 Mand saaledes i høj Grad vanskeliggøres, er det ikke at forvente, at det præsterede Arbejde til enhver Tid staar fuldt ud i Forhold til den udlagte Kapital.

En blot nogenlunde tilfredsstillende Løsning af Værkstedforholdene i Kjøbenhavn maa efter det foran fremsatte betragtes som en Umulighed, saafremt de nuværende Værksteder skulle bevares, og dette er i og for sig ganske forklarligt, naar henses til, at Planen for disse Værksteder blev anlagt i 1863 paa et Tidspunkt, da ingen kunde forudse, at Banerne og Værkstederne nogensinde skulde faa det Omfang, som de nu have. Smidlertid ere Forholdene nu betydelig forandrede, idet der habes Erfaring for, at den almindelige Trafik Aar for Aar tiltager, og Kundskab om, at Statsbanedriften allerede fra 1ste Januar d. A. har overtaget Jalslerbanen, ligesom der er stor Sandsynlighed for, at der om ikke lang Tid vil blive anlagt ny Baner, saasom Ryshtbanen og Værsløvbanen, men til at modtage disse Udvidlinger, og til at reparere det saaledes tilkommende Driftsmateriel jævnes alle Hjælpemidler og Plads til disses Anlæg. Tilmed maa det fremhæves, at der ikke kan ventes nogen synderlig Hjælp i saa Henseende fra Værkstederne i Aarhus, idet disse ikke have faaet nogen Forøgelse i de sidste 10 Aar til Trods for, at Materiellet og Banekomplekset i Sjælland siden har udviklet sig betydeligt, hvad der da ogsaa vil nødvendiggøre, at der i den nærmeste Fremtid maa skrives til Udvidelse af de dervedværende Værksteder.

I Betragtning af disse Forhold vilde det være i høj Grad beklageligt, om det af finansielle Grunde skulde vise sig nødvendigt at foretage Forandringer i den foreliggende Plan til ny Værksteder i Kjøbenhavn, men skal en Deling af Planen iværksættes, vil jeg kunne tiltræde, men paa ingen Maade anbefale, at de nuværende Værksteder i Hovedsagen indrettes til Lokomotiv-Reparations-Værksteder, medens ny Vognværksteder opføres samlede paa den projekterede Plads, idet der kun paa denne Maade kan staves Sikkerhed for, at de Maskinafdelingen paabvilende Arbejder ved Driftsmateriellets Vedligeholdelse overhovedet kunne præsteres paa forsvarelig Maade.

Lokomotivværkstedet er nemlig — som allerede foran antydet — den Del af det nuværende Anlæg, der for Tiden er forholdsvis gunstigt stillet, og naar endnu flere af de øvrige Arbejdsrum inddrages under dette Værksted, samt de fornødne Forandringer m. v. foretages ved Bygningerne og naar Arbejdsmaskiner staves til Stede i passende Omfang, tør det antages, at der med en Bekostning af c. 98,000 Kr. vil kunne opnaas brugbare, om end ikke fuldt hensigtsmæssige Lokomotivværksteder, som kunde gøre Fyldest endnu i de næste 8 à 10 Aar.

Til disse Forandringer og Ombygninger slutter sig imidlertid en højst nødvendig og længe tiltrængt Udvidelse af Lokomotivremiserne paa Kjøbenhavns Banegaard, saaledes at nogle af de nuværende Værksteder komme til Anvendelse i dette