

Statsbanedriften.

Maskeafdelingen.

Maskechefen.

Kjøbenhavn V., den 5te Januar 1893.

Angaaende de projekterede ny Værkstedsanlæg for Kjøbenhavns Station skal jeg paa Hr. Generaldirektørens Anmodning tillade mig at erklære, at det i alle Henseender maa anses for at være for det fordelagtigste at anlægge et samlet nyt Lokomotiv- og Vognværksted ved Kallebostrand, og i det Omfang, som det kan bygges for det i det foreliggende Lovforslag om Ordningen af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn opførte Beløb.

Allerede for over en halv Snes Aar tilbage blev det nemlig erkendt, at Værkstedforholdene paa Kjøbenhavns Banegaard, trods gentagne Udvidelser, dog vare uholdbare, og at Bygningernes indbyrdes uheldige Beliggenhed samt de begrænsede Terræforhold gjorde det meget betænkeligt, at fortsætte med yderligere Udvidelser.

De Lovforslag om Anlæg af ny Værksteder, der i den Anledning fremsattes dels særligt og dels i Forbindelse med den tidligere projekterede ny Ordning af den herværende Banegaard, bleve imidlertid ikke realiserede, og da der navnlig siden Midten af Firserne stete en ganske betydelig Forøgelse i Trafikken paa Sjælland i Forbindelse med en stor Tilvækst i dette Statsbanedistrikts rullende Materiel, fremtvang Omstændighederne, at der paany gentagne Gange maatte strides til Udvidelser af Værkstederne. Ved disse Lejligheder var det imidlertid stedse paa Forhaand indlysende, at Udvidelserne kun kunde betragtes som midlertidige, og derfor saa vidt muligt heller ikke burde gives nogen permanent Karakter, navnlig fordi en total Forandring af Planen i det ældre Komplex af Værkstedshygninger ikke lod sig iværksætte, da der maatte bevares saa meget som muligt af de ældre Anlæg, for ikke at hæmme Værkstedernes Drift under Ombygningsarbejdet. En Afstillelse i Værkstedsanlægget, maatte imidlertid af Blodsmangel under de seneste Udvidelser føres endnu videre, idet Malerværkstederne bleve flyttede til Roskilde, hvilket medfører betydelige Ulemper for Arbejdet.

I det hele taget er der ved de saaledes udførte Foranstaltninger ingenlunde opnaaet et gunstigt Resultat, navnlig ikke med Hensyn til en hensigtsmæssig og økonomisk Drift af Værkstederne, idet disse fremdeles ere for smaa og dertil ere saa ufordelagtigt grupperede, at der under Arbejdets Gang maa udføres betydelige og tidsspildende Transporter af Materialer og af Materiel inden for selve Værkstedsomraadet, samt for Malerarbejdet desuden til Roskilde, og ligesom dette allerede medfører følelige Beskostninger, foranlediger det tillige, at de forskellige Haandværkere ikke kunne arbejde samtidig paa det under Reparation værende Materiel, hvorved dette opholdes uforholdsmæssig længe i Værkstederne, hvad der har til Følge, at der maa disponeres over et større Driftsmateriel baade af Lokomotiver og Vogne, og derfor bindes en større Kapital under Værkstedernes Drift, end fornødent under hensigtsmæssigere Forhold.