

Overensstemmelse med Regeringsforflagets, dog med forskellige Indskrænkninger. Af Hensyn til fremtidige Udvidelser er Stationens ydre Begrænsning hovedsagelig bibeholdt, idet man dog har troet at kunne drage dens østlige Grænselinie noget imod Vest og saaledes undgaa at erhverve en Del af de her liggende kostbare Arealer. Da det, saa længe der kun er Tale om et Godsarrangement Syd for Vesterbrogade, ikke vil være nødvendigt at lægge Beslag paa de opfyldte Arealer i deres fulde Udstrækning, har man tænkt sig en Del af disse — imellem Raigaden og Gods-sporene Syd for Gasværket — anvendte til Dplagspladser, som paa Grund af deres gunstige Beliggenhed forudsættes bortlejede, ligesom man ogsaa har tænkt sig, at et større Areal paa den vestre Del af Pladsen foreløbig skulde henligge uopfyldt.

Bekostningen ved et saadant Anlæg med Baneforbindelse til Vigerslev andrager i Hensyn til vedlagte Overslag (Bilag 7) ca. 5,050,000 Kr., og Besparelsen sammenlignet med de af Regeringen foreslaaede Anlæg bliver ca. 1,412,000 Kr. Paa Kloak-, Gas- og Vandledninger (Post G. Bemærkningerne til Lovforlaget) spares endvidere 700,000 Kr.

ad 9. Hvorledes og med hvilken Bekostning vilde en Godsbanegaard kunne anlægges ved Kallebodstrand, naar man forudsætter, at den nuværende Gasværkshavn skal bevares, og at den skal kunne forbindes med Gods- eventuelt Personanlæg mellem Vesterbrogade og Kallebodfajen.

Det forudsættes, at Værkstederne for Tiden ikke flyttes.

Idet man er gaaet ud fra, at der med dette Spørgsmaal særlig er tænkt paa den af General Wend i sin Tid fremsatte Tanke om en D-Station i Kallebodstrand, er det søgt nærmere at fremstille en saadan Løsning paa de vedlagte Planer C. og C. 2. Som det vil ses, ligger Godsstationen paa et uden for Gasværkshavnen i Kallebodstrand opfyldt Areal. Da der i Gasværkshavnen udmunder flere af Byens større Kloaker, og denne Omstændighed allerede i Djeblirket medfører sølelige Ulemper, tør man ikke lade Opfyldningen slutte til Land Vest for Havnen, men maa danne den som en D for derved at opretholde de bedst mulige Strømforhold i Gasværkshavnen. Det tør dog ikke lades ude af Betragtning, at et saadant Anlæg sandsynligvis alligevel vil forøge de af Kloakudløbene forarsagede Ulemper i ikke ringe Grad, selv om man søger at fremkalde livligere Strøm gennem Havnen ved, som antydet paa Planen, at uddybe et Løb mod Vest.

En Godsstation, anlagt paa denne Maade, vil tilmed sammenlignet med Regeringsforflagets frembyde ikke saa Mangel og da navnlig den, at Godsstationen kommer til at ligge ikke saa lidt længere borte fra Byen. Endvidere vil Afgangen til Stationen blive ubekvem, idet den vil komme til at gaa ad den over Gasværkshavnen viste Bro, der maa være bevægelig, for at Skibene kunne passere den. Sporene paa Stationen blive kortere end ønskeligt, der vil ingen Mulighed være for Udvidelser paa en blot nogenlunde bekvem Maade, og endelig medføre Opfyldningens Form og Beliggenhed, at Tilslutningen mod Vest til Hovedbanerne bliver mindre hensigtsmæssig.

Hertil kommer, at medens det vel, som vist paa Planen, kan lade sig gøre at sætte en saadan D-Station i Forbindelse med Havnebanen og eventuelle mindre Godsanlæg Syd for Vesterbrogade, vil en Forbindelse med en Personbanegaard paa dette Sted blive vanskeligt at tilvejebringe, fordi den vilde kræve Anlægget af endnu flere Broer over Gasværkshavnen, hvorved dennes Benyttelse, der allerede er vanskeliggjort ved den ovenfor nævnte bevægelige Bro, faktisk vilde blive umulig.

Bekostningen ved et saadant Anlæg med Baneforbindelse til Vigerslev vilde i Hensyn til medfølgende Overslag, Bilag 8, udgøre 5,290,000 Kr.

For saa vidt Udvalget har forudsat, at Værkstederne for Tiden ikke flyttes, fremsendes den hofølgende efter dertil foreliggende Anledning fremkomne Udtalelse med 2 Overslag og 2 Tegninger fra Maskinchefen (Bilag 9), hvoraf det vil fremgaa, at Værkstedforholdene paa Kjøbenhavns Banegaard i Djeblirket ere af en saadan Bestaffenhed, at en Forandring ikke vil kunne udfydes ret længe.