

tioner til et samlet Beløb af 225,000 Kr., navnlig ved i Øjeblikket at udelade de kongelige Ventefale og indskrænke Bredden af Biadukten under Østerbrogade til 120 Fod samt udelade eller i alt Fald væsentlig indskrænke de projekterede Opvarmings- og Belysningsanlæg.

ad 3. Vil Kystbanen ikke blot med Hensyn til den gennemgaaende Trafik paa Helsingør, men ogsaa særlig over for en eventuel Lysttrafik til Kungsted kunne drives tilfredsstillende fra den nuværende Klampenborg- og Nordbanestation, saaledes som disse tænkes udvidede sammen med Kystbanens Anlæg.

For den daglige Trafiks Vedkommende og under Forudsætning af en regelmæssig Toggang paa Strækningen Kjøbenhavn—Hellerup maa det anses for muligt at ekspedere saavel de gennemgaaende Kystbanetog som de særlige Lokaltog til og fra Kungsted ved Hjælp af de paatænkte Udvidelser paa Kjøbenhavns Stationer II. og III.; derimod tør det næppe antages, at disse Anlæg ville kunne gøre Fyldest over for den Forøgelse i Trafikken og i Togenes Antal, som Kystbanen kan ventes at ville medføre paa Søn- og Helligdage i Sommersæsonen.

ad 4. Vil Anlæg af en Østerbro Station som den af Regeringen foreslaaede kunne blive et nyttigt Supplement for Persontrafikken, særlig Lysttrafikken, paa Kjøbenhavn.

En Station ved Østerbro vil kunne blive et nyttigt Supplement for Persontrafikken, idet den vil ligge bekvemt for en ikke ringe Del af Kjøbenhavn og derved bidrage til en fyldigere Betjening af Trafikken ad Nordbanerne ved, at der da ogsaa vil kunne affendes Tog fra denne Station. Sin fulde Betydning vil en saadan Station dog først opnaa ved Anlægget af Boulevardbanen og den derved tilvejebragte direkte Forbindelse med Centralstationen.

ad 6. Vil en Boulevardbane kunne slutte sig til en Hovedpersonstation, selv om denne forblev paa den nuværende Plads Nord for Vesterbrogade.

En Boulevardbane vilde ganske vist kunne endes umiddelbart ved en Hovedpersonstation Nord for Vesterbrogade, men vilde ikke kunne føres op i samme Niveau som Hovedbanerne; den maatte derfor afluttes med en selvstændig lavtliggende Station ud for Gyldebovejsgade uden Sporforbindelse med Hovedstationen, og al Udveksling af Personer og Gods mellem de to Stationer maatte finde Sted ved Trappe- og Elevatoranlæg.

ad 7. Maa man af Driftshensyn lægge særlig Vægt paa, at en Boulevardbane om ikke straks saa i Fremtiden kan forbinde en Østerbrostation med Hovedstationen.

Det stillede Spørgsmaal maa bevares ubetinget bekræftende, idet der derved ad den korteste Vej aabnes et nyt Indløb til Centralstationen. (Se Bevarelsen under Punkt 4.)

ad 8. I hvor høj Grad vil Beføstningen ved en Kallebodstation efter den foreliggende Plan kunne reduceres, naar man foreløbig udslyder Boulevardbanen og Personstationen Syd for Vesterbrogade.

En Ordning som den af Udvalget antydede er fremstillet paa vedlagte Plan B., der viser en Godsstation, som i Beliggenhed og Indretning i det væsentlig er i