

Et Mindretal foreslaar at anvende Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 med Hensyn til Ekspropriation.

Med Hensyn til Lovforslaget om Forlængelsen af Gribstovbanen mener Udvalget at kunne anbefale en saadan paa de Vilkaar, paa hvilke Gribstovbanen i sin Tid blev anlagt. Herefter vil Staten have at tilskyde den sidste Halvdel af Anlægskapitalen, idet Staten nu er Ejer af det daværende Sjællandste Særnbanelsselskabs Andel, medens den første Halvdel staffles til Veje paa en anden Maade (Amtsrådet og private). Banens Længde er $88\frac{1}{100}$ Mil og den samlede Beløstning anslaaes til ikke over 185,000 Kr. i alt, saaledes at Statskassens Andel altsaa ikke vil overskride 92,500 Kr. Udvalget mener, at denne Udgift ikke er større, end at den kan offres fra Statens Side, og bemærker, at Fiskeriet i Gilleleje i de senere Aar har taget Opving, og at den derværende Havns Ferskhed muligvis til visse Tider kan være af Betydning. At Banens Indtægt ved Forlængelsen vil forøges paa Grund af Trafik af Vystreffende, tør anses for sandsynligt.

Udvalget foreslaar i Henshold til ovenstaaende at anbefale det forelagte Forslag.

Ændringsforslag:

Af N. Underjén (Listed Amts 3dje Valgfreds):

Til § 1.

Paragraffen affattes saaledes:

1) Principalt:

Sudenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en ny Centralbanegaard i Kjøbenhavn for Person-, Post- og Isgodstrafikken paa den nuværende Banegaards Plads;
- b. en ny Centralbanegaard i Kjøbenhavn for Godstrafikken anlægges Nord og

Udvalgenes Betænkninger.

Øst for Gardehusarkasernen, paa Kastellet's Glacis, den vestlige Del af Kastelsgravene og en Del af Kastellet's vestlige Bastioner;

- c. ny Hanger- og Godsspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- d. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den fgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 5,500,000 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

2) Subjidiært (tiltraadt af Fogtmann og Rasmussen):

Sudenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at foretage Anlæg af:

- a. en ny Banegaard i Kjøbenhavn Øst for Østerbrogade, med Forbindelsesbane over Strandvejen til Hellerup Station.
- b. ny Hanger- og Godsspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- c. en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den fgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 1,796,500 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

Af et Flertal (Bertelsen, Blem, Bøjsen, Clausager, L. Dinesen, W. Dinesen, C. Hage, F. Hage, Hammerich, Hørdum, Heergaard, Wassjard):

3) Stykket a. affattes saaledes:

„a. en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Rallebostrand tildels paa Opfyldning i denne;“

Stykket b. udgaar.

I Stykket c. ændres Ordet „Centralstation“ til „Godsbanegaard“ og Ordene i 2den Linie „med Holdeplads ved Valby“ udgaar.

Stykket f. udgaar.

Der tilføjes et nyt Stykke:

„Forfællige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer.“