

hvis Banen kun blev ført til Kungsted; dernæst, hvorvidt det maa antages, at den Forøgelse i Trafikken, som Dampfærgen mellem Helsingør og Helsingborg har foraarsaget paa Nordbanen, i en nær Fremtid vil nødvendiggøre Dobbeltspor paa Nordbanen, hvis Kystbanen ikke anlægges; og endelig, om det maa antages, at Kystbanen kan modtage baade den gennemgaaende Persontrafik, den sandsynlige Dystraftik og en passende Del af den gennemgaaende Godstrafik.

Af Indenrigsministeriets Svar og de dermed følgende Oplysninger fremgaar det, at Ministeriet mener at kunne gaa ind paa en Besparelse af 343,000 Kr. paa hele Anlægget. Kun at føre Banen til Kungsted vilde efter Ministeriets Undersøgelse vel medføre en Besparelse af over 1,200,000 Kr., men bør dog fraraabes, for det første fordi Banestrækningen Kungsted—Helsingør menes i og for sig at have Betingelserne for en rentabel Drift, dernæst fordi Driftsudgifterne forholdsvis vilde blive større og det finansielle Resultat mindre heldigt, og endelig af Hensyn til den overordentlige Forøgelse paa Nordbanetrafikken efter Dampfærgens Etablering. Naar det i de Skrivelser, som fulgte med Ministeriets Svar, udtales, at „man tør spaa den her omhandlede Forbindelse en glimrende Fremtid“, synes dette fuldt berettiget, idet det oplyses, at Godstrafikken mellem Helsingør og Helsingborg i Maanederne April—November 1891 har udgjort 13,594 Centner og i de samme Maaneder 1892 har udgjort 449,249 Centner, altsaa er forstørret over 33 Gange, og at Godstrafikken paa Helsingørs Banegaard i Maanederne April—November 1891 har udgjort 2,251 Centner, men i de samme Maaneder 1892 har udgjort 413,151 Centner, altsaa — til Trods for hemmende Omstændigheder som Afspærring paa Grund af Kolera og Rvægshyge — er forstørret over 183 Gange. Efter de indhentede Oplysninger kan saa vel den gennemgaaende Persontrafik som Dystraftikken forenes med en tilfredsstillende Godstrafik ad Kystbanen.

De af Ministeriet foreslaede Indskrænkninger i Udgifterne ere:

Besparelser paa Beklædningsmure	115,000 Kr.
Besparelser paa Skinner (Lævere Priser).....	138,000 —
Besparelser paa Hegn.....	10,000 —
Besparelser paa Helsingørs Station.....	10,000 —
Besparelser paa Kjøbenhavns Station.....	50,000 —
Besparelser paa Administration	20,000 —
tilsammen... 343,000 Kr.	

hvorved den samlede Overslagssum nedsættes til 4,041,000 Kr.

Udvalget har imidlertid anset en yderligere Besparelse paa Stationsbygninger og Banevogterhuse for mulig ved nogen Indskrænkning og i Erkendelse af, at en Del Bygninger, der hovedsagelig ville finde Anvendelse til Sommertrafikken, kunne opføres billigere. Den Besparelse, som ad denne Vej kan opnaas, har Udvalget anslaaet til en Sum af 125,000 Kr., hvorved Overslagssummen formindskes til 3,916,000 Kr.

Efter de indhentede Oplysninger mener Udvalget, at der for denne Sum vil kunne tilvejebringes en Kystbane, der kan tilfredsstille de Krav, som saa vel den lokale som den gennemgaaende Trafik i en overskuelig Fremtid vil stille, og Udvalget anser dette Anlæg for et i og for sig rentabelt Foretagende, hvilken Antagelse bestrykes ved, at Foretagendet længe har været ønsket taget i privat Entreprise.

I Henhold til ovenstaaende mener Udvalget, at Kystbanen bør anlægges som Statsbane fra Klampenborg til Helsingør.

Et Flertal foreslaar, at de i dette Anlæg interesserede Kommuner hder det sædvanlige Bidrag dertil.