

XXIII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg,

og

Forflag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en
Særbane fra Græsted til Gilleleje.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 18de Februar 1893.)

Paa Udvalgets Foranledning har Ministeriet ladet udarbejde en Plan til forbedring af de kjøbenhavnske Baneforhold, som Udvalgets Flertal for Tiden maa anse for fyldestgørende. Naar det Planen ledende Overflag viser en samlet Udgift til Anlægene af 8,268,500 Kr., medens det oprindelige Regeringsforslags fuldstændige Gennemførelse krævede 23,975,000 Kr., saa hidrører denne betydelige Sndstrækning fra følgende:

	Kr.
a. Besparelse ved Godsbaneanlæg	1,412,000.
b. Udeladelse af Personbanegaarden	6,146,000.
c. Udeladelse af ny Bærksteder .	1,500,000.
d. Udeladelse af Forbindelse over den gamle Banegaard.....	683,000.
e. Sndstrækning i Kloak- og Vandanlæg	700,000.
f. Sndstrækning af Østerbro Station	842,000.
g. Udeladelse af Boulevardbanen	1,914,000.
h. Udeladelse af Viadukter for Overkørsler	2,414,000.
i. Udeladelse af Kloak og Vandledninger	95,500.
	15,706,500.
Rest ...	8,268,500,

der tænkes saaledes anvendt:

	Kr.
1. Indre Forbindelsesbane Lade- gaardssaa—Frederiksberg (Ni- veau)	69,000.
2. En ny Godsbanegaard ved Kallebostrand med Bane til Vigerslev	5,050,000.
3. Ydre Forbindelsesbane ved Valby	52,000.
4. Kloak-, Gas- og Vandled- ningsarbejder	1,370,000.
5. Sporanlæg ved Nørrebro og Frederiksberg	288,000.
6. En ny Østerbrostation	1,294,000.
7. Østlige Nordbanelinje: Strandvejen—Hellerup	145,500.
I alt ...	8,268,500,
hvortil endnu kommer et løst an- slaaet Beløb, der ligger uden for tidligere Beregninger, til Forbe- redelse af Dampfærgelejer i Fri- havnen	231,500.
Til sammen ...	8,500,000.