

Bilag til Det. o. Lovf. ang. yderl. Foranst. mod Indførs. af asiatisk Kolera.

Afgangsbvejene kunde formentlig bedst være: til Lands over Vandrup, til Søe over Gedser og Korsør. Ikkun Skibe — danske eller fremmede — der gaa i regelmæssig Persontrafik-Router til de nævnte toende Havne, vilde der være at tilstede Forbindelse med Land uden Karantæne, men efter et stærkt Eftersyn, og det burde derhos paalægges disse Skibe at have autoriserede Læger om Bord til Sagtagelse af Passagererne paa Rejsen hertil, for at der ved Rapport, som de paagældende Læger skulle være pligtige at afgive til den visiterende Læge paa Ankomststedet, kunde tilvejebringes et paalideligt Grundlag for Eftersynet ved Ankomsten.

De fra Havne, over for hvilke Karantæne er anordnet, til Gedser og Korsør ankommende Skibe, som ikke opfylde de ovennævnte Bilkar, maatte underkaste sig den almindelige 10 Dages Karantæne. I andre danske Havne end Gedser og Korsør vilde karantænepligtige Skibe derhos selvfølgelig altid blive at underkaste den 10 Dages Karantæne.

Det skal endelig bemærkes, at Karantæne m. v. bør anordnes over for de tyske Østersøhavne mellem den danske og den russiske Grænse, ligesom der allerede er anordnet Karantæne over for de tyske Havne ved Nordspen.

(Underskrift.)

Til Justitsministeriet.