

5. Heste, Vogn- og Baadeskat er hjemlet ved Anordning 18de September 1853 og Anordning 22de Februar 1855 §§ 4—6 og hviler paa alle Dens Heste, paa alle Vogne i Byen St. Thomas, som ikke ubelukkende ere bestemte til Arbejdsbrug og paa alle paa Den hjemmehørende, ikke registrerede mindre Fartøjer. Den opkræves: paa St. Thomas med \$ 4 og \$ 1¹/₃ for Heste henholdsvis i Byen og paa Landet, med \$ 12 og \$ 8 for Vogne (henholdsvis 4= eller Hjulede), og med \$ 10, \$ 4, \$ 2 og \$ 1 for Fartøjer i Forhold til disses Størrelse, paa St. Jan med \$ 1¹/₃ for Heste og med \$ 4, \$ 2 og \$ 1 for Fartøjerne i Forhold til disses Størrelse.

B. Indirekte Afgifter.

1. Told paa St. Thomas, hvis Tolddistrikt omfatter St. Jan, er hjemlet ved Anordning 23de Oktober 1885 §§ 2 og 3 og bestaar som Indførsels- og Udførselstold.

1. Indførselstolden opkræves med 2 pCt. af Varernes Værdi paa disses sidste Afslibningssted; Skibe, Baade og Fartøjer erlægge dog i Henhold til Anordning af 8de September 1871 kun 1¹/₃ pCt. af Værdien; enkelte Ting kunne indføres toldfrit som Stenful, Muler og Høfler, Bøger, frist Fisk og Frugt samt de andre dansk-vestindiske Ders Produkter; endvidere Redskaber m. m. til Brug for Sukkerdyrkingen, naar de direkte ilandbringes paa St. Jan, Varer, der ere fortoldede paa St. Croix og indføres i danske Fartøjer, samt Varer til offentlig Brug.

2. Udførselstolden hviler alene paa Sukker, Rom og Mallas, tilvirket paa St. Thomas, og opkræves af Sukker med 5 pCt. af dets Værdi, af Rom og Mallas med 1¹/₃ ots. pr. Gallon. — Det bemærkes dog, at der i en Marceffe ingen saadan Udførsel har fundet Sted.

3. Skibsafgift er hjemlet ved Anordning af 23de Oktober 1885 § 5 og erlægges for Indklarering og Udklarering paa følgende Maade:

1. Skibe af 50 Registertons Drægtighed og derover erlægge for hver Ton løstet og ladet Gods.....	50 cts.
2. Skibe over 20 Reg.-Tons, men under 50 Reg.-Tons drægtige, erlægge for hver Ton løstet eller ladet Gods.....	25 —
3. Fartøjer af 20 Reg.-Tons Drægtighed og derunder, som løste eller lade 1 Ton Gods eller derover, erlægge for Ind- og Udgaende tilsammen af hele Fartøjets Drægtighed pr. Reg.-Ton.....	15 —
4. Sejlfartøjer under dansk Flag, i Farten mellem de dansk-vestindiske Der, som løste eller lade 1 Ton Gods eller derover, erlægge for ind- og udgaende tilsammen af hele Fartøjets Drægtighed pr. Reg.-Ton.....	2 —
5. Dampskibe under dansk Flag i Farten mellem de dansk-vestindiske Der erlægge for hver Ton løstet og ladet Gods.....	2 —
6. Skibe af 50 Reg.-Tons Drægtighed og derover, som løste Stenful, eller for hvilke der overløses Stenful, erlægge for hver Reg.-Ton, som det løsfede Stenful bestuber.....	32 —
7. Skibe af 50 Reg.-Tons Drægtighed og derover, som indlade Stenful fra Land, eller til hvilke der overløses Stenful fra andet Skib, erlægge ingen Skibsafgift for Stenful.	
8. De under denne Paragrafs Punkt 1 og 2 nævnte Fartøjer, til eller fra hvilke anden Ladning end Stenful overløses, erlægge for hver Ton overløst Gods to Femtedele af de under Punkt 1 og 2 anførte Beløb.	

Men hvis Overløsningen finder Sted fra og til Skibe af samme Linie, erlægges kun en Ottendedel af det under Punkt 1 anførte Beløb.

9. De paa de dansk-vestindiske Der hjemmehørende Fartøjer ere fritagne for Skibsafgift, naar de paa deres Rejser ikke gaa uden for St. Thomas Tolddistrikt, som omfatter St. Thomas og St. Jan med de til disse hørende mindre Der.

Fritagne ere Orlogsskibe og andre Regeringsskibe, som ikke benyttes til Fragtfart.