

Bilag A.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de Januar 1893.

I Henhold til det i det ærede Udvalgs Konference den 24de d. M. med Indenrigsministeren passerede tillader man sig at meddele nedenstaaende supplerende Oplysninger til tidligere gjorte Overslag (jfr. den i Rigsdagstidende for 1891—92 Tillæg B Sp 879—86 optagne Skrivelse af 19de Februar 1892 fra Generaldirektøren for Statsbandedriften til Indenrigsministeriet) over Udgifterne ved Udvidelsen af Viborg Station for en Bevilling af Statskassen paa henholdsvis 350,000 Kr. og 200,000 Kr., i begge Tilfælde forøget med Maastrup—Viborg Banens Tilskud af 75,000 Kr., altsaa til Beløb henholdsvis 425,000 Kr. og 275,000 Kr.:

Overlagspost.	Anlægsfum 425,000 Kr.		Anlægsfum 275,000 Kr. efter vedlagte Plan.		Reduktion.	Bedeegning.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
a.	Jordarbejde	20,800	16,700	4,100	Reduktionen fremkommer derved, at Planum ikke behøver at fremstilles paa Pladsen, hvor oprindelig Kemisen var paantækt bygget, og da Funktionærbeløgen maa opgives. Reduktionen fremkommer ved, at Chansering anvendes i stor Maalestof i Stedet for Brolægning " " I Stedet for den for Driften meget uønskelige Vandcran med Ledning maa den gamle Cisterne ved den nordre Drejeflve gøre Tjeneste, hvorved forøget Vandpumpning foranlediges og den daglige Driftsudgift forøges. Reduktionen fremkommer ved en Formindskelse af Sporene (20,000 Kr.), af Sporforbindelser (17,000 Kr.), den i øvrigt ret mislige Ude adelse af Sporstringen (6,000 Kr.) og af Drejefliver, og deres Indfatninger, desuden frettstilles af Læ (ca 7,000 Kr.).	
b.	Brolægning og Vej- arbejde	24,020	14,900	9,120		
c.	Hegn og Led	1,850	1,850	"		
d.	Vandforsyning og Vandafledning	13,580	7,300	6,280		
e.	Spor og Drejefliver samt Sporstrings- foranstaltninger	99,270	49,600	49,670		
	Alt overføre	159,520	90,350	69,170		