

Genneingangsstations større Rangerings- og Ekspeditionsmuligheder sammenlignet med en Rebroussementsstation som den nuværende, og derfor er det alt i alt uomtvistelig og stor Fordel for Statsbanedriften, om Viborg Station flyttes.

Dernæst kan imod Betragtninger over Flytningens ubestridelige Kostbarhed dog indvendes, at Statsbanedriften paa den flyttede Station og den derved forlagte henved 1 Mil lange Strækning fri Bane sparer betydeligt i aarlig Reparation og Vedligeholdelse gennem en Arrække, da al Ting her er nyt, Skinner, Sveller etc., og dertil af bedre Konstruktion, Skinnesforbindelsesdele Sporstifter etc. sammenlignet med, hvad der findes. Endelig er det efter Mindretallets Mening med Rette hævdet, at Staten i en vis Henseende staar sig ved Flytningen, selv om Gevinsten ikke kan angives i Tal; Staten har nemlig Anvendelse for det ved Flytningen ledig blivende Areal til en Udvidelse af Sindssygeanstalten, som inden lang Tid vil blive nødvendig, men ifkun kan ske ved Erhvervelse ved en af de tilstødende Grunde, Gasværket eller Stationen.

Men derfor er det naturligvis ikke Mindretallet ligegyldigt, om denne Flytning udføres saa billigt, som ske kan, da den selvfølgelig endda maa kræve et stort Tilskud af Statskassen, og Mindretallet har derfor gjort sig den Ulejlighed at gennemgaa det forelagte Overslag meget nøje og kritisk dels paa den Foranledning, som i saa Henseende er givet af Folketinget, hvor der i forrige Rigsdagssamling er rejst Tvivl om Flytningsplanernes Korrekthed i Retning af Sparommelighed, dels for at overvinde Flertallets Betænkelse ved Flytningens finansielle Vidtløftighed, da man havde Høvelsen af, at Flertallet i øvrigt forholdt sig ikke uforstaaende over for Flytningens tekniske Fordele og ikke var blind for Muligheden af, at dets i Døjløbet sparsomme- lige Bevilling risikerer at drage Krav om

Efterbevilling paa sig; desværre lykkedes det ikke at vinde Flertallet for Flytningen.

Overslaget for Flytningen, som var paa 891,000 Kr. har Mindretallet set sig i Stand til ved egen Bearbejdelse at nedbringe med 245,600 Kr., nemlig:

	Kr.
Paa Post 2. spares 5,000 Kubitfavne Jord à 5 Kr.	25,000.
Begrundelse: Jordarbejdet, som alene for Stationspladsens Vedkommende er c. 23,000 Kubitfavne, mindstkes med 5,000 Kubitfavne, idet Stationsarealet indskrænkes fra c. 20 Td. Land til c. 15 Td. Land. Til Sammenligning anføres, at den udvidede Station, Regeringsforslaget, kræver c. 11 Td. Land, medens den gamle Station kun indtager 7 à 8 Td. Land. Alt i Henhold til de Udvalget forelagte Kort og Planer. Arealindskrænkningen indbefatter, at man nøjes med 1, den sydlige, Afgangsvvej til Viborg By.	
Paa Post 3. ved Reduktion af Bej- anlæg 1,800 Kr. og Biadutter 5,900 Kr.	7,700.
Paa Post 4. Overbygning; ved at nedfætte Skinnepriiserne ny 120 og brugte 80 Kr. pr. Ton til Statsbanernes egne Priser for ny 100 Kr. og brugte 60 Kr. pr. Ton samt ved at reducere Sidesporlængden til samme Maal, som Regeringsplanen for Stationens Udvidelse har, spares .	36,534.
Paa Post 5. ved Udeladelse af 1 Bogterhus spares.....	3,500.
Paa Post 8. a. ved at reducere Bygningernes Areal til samme Maal, som Regeringsplanen for Udvidelse af Stationen har, og ved at reducere Enhedspriserne	