

Ovennævnte Beboere af Hyllinge, Marvede, Førslev og Vallensved Soogne samt Udslyttere fra Kvistlemark By have under 20de September 1892 indgivet et Andragende til Generaldirektoratet for Postvæsenet af oven angivne Indhold og til Støtte herfor nærmere anført følgende. Navnlige Beboerne af de syv for Hyllinge liggende Byer: Menstrup, Spjellerup, Brorup, Taastrup, Marvede samt Kvistlemark Udslyttere føle sig, efter at der den 15de Maj 1892 er aabnet en Jærnbanestation i Hyllinge, i høj Grad brøstholdne ved den nuværende Postfordning, idet de faa deres Post over Karrebæksminde-Næstved. Alene Menstrup By bestaar af 23 Gaarde og en Del Huse, har Vind- og Dampmølle, Gæstgiveri og 3 Købmænd, hvoraf den ene driver en ikke ubetydelig Forretning med Foderstoffer, Kul og lignende Artikler, hvorved det ofte aelber en hurtig Meddelelse, og at Tid ikke spildes. Men der tabes altid en Dag paa Grund af Postens Forsinkelse over Karrebæksminde, og for saa vidt Posten udgaar fra Affendingsstedet paa en Lørdag, endog 3 Dage, for ikke at tale om større Pengesfordelser, som man altid personlig maa afhente paa og affende fra det c. 2 Mil bortliggende Posthus i Næstved. Saa lignende uheldig Maade ere Byerne Spjellerup, Brorup, Taastrup samt Marvede stillede. Kjøbenhavns Morgenpost faa de nævnte Byer først med en Forsinkelse af over 24 Timer, og naar f. Eks. Marvede Sogn skal korrespondere med Hyllinge Sogn, maa al Korrespondance gaa over Karrebæksminde—Næstved til Hyllinge, omtrent tilbage til Udgangspunktet. Opmærksomheden henledes endelig paa, at hele Egnen omkring Hyllinge Jærnbanestation i indtil $1\frac{1}{2}$ Mils Afstand til alle Sider er stærkt engageret med saadanne Foretagender som Andels-Svineflaoterier i Masnedfund og Slagelse, Andelsmejerier i Taarnemark, Hyllinge, Rhye og Menstrup samt den sjællandske Bøndestands Sparekasse, der har Filial eller Kontorsted i Menstrup. De ovennævnte Byer andrage derfor om inarest at maatte blive henlagte under Hyllinge, til og fra hvilken Station de nu allerede have og ville faa al deres Trafik. Hvad Andragendets andet Punkt angaar, Oprettelsen af en Postekspedition paa Hyllinge Station, da indrømmes det, at der endnu savnes statistisk Materiale, men Andragerne tro dog sikkert, at en saadan Postekspedition vilde faa en betydelig Størrelse. Hvis Andragendet tages til Følge, maatte man ønske en kørende Landpost fra Hyllinge Station til Menstrup ad Spjellerup med et Brevsamlingssted i Menstrup og en derfra udgaaende Landpost til Spjellerup og Brorup, samt at Taastrup, Marvede og Kvistlemark Udslyttere betjenes af en Landpost. En saadan kørende Landpost, der blev indrettet til at medtage Passagerer til og fra Hyllinge Station, vilde derhos hvide noget paa, at Postvoagen Rude—Næstved er ophørt at gaa ved den ny Banes Nabning, saa at Beboerne af Marvede Sogn og Brorup By, gennem hvilke denne Postvogn daglig passerede, for Tiden ere henviste til Selvbefordring paa den 2 Mil lange Strækning til Næstved eller den $\frac{3}{4}$ Mil lange Strækning til Hyllinge Station. Endelig henledes Opmærksomheden paa, at det synes naturligt at henlægge Førslevgaard og Førslev Herredskontor (D. Flakkebjerg Herred) under Hyllinge Poststed, hvorfra de kun er fjernede $1\frac{1}{2}$ Fjerdingvej, og at derved end yderligere vilde kræves Oprettelse af en Postekspedition i Hyllinge, saa vel som at den stedfundne Flytning af Brevsamlingsstedet Vallensved til Hyllinge Station vil have et helt nyt Opland til Følge. Da Andragerne inset Svar modtog fra Postvæsenet, have de henvendt sig til Folketinget med deres Andragende og Bøn om, at den for dem saa vigtige Sag inarest maa blive ordnet.

Udvalget gør ingen Indstilling.

61. Fra forhenværende Underkorporal L. Mikkelsen Lumby, Rappendrup, om forhøjet Invalidforsørgelse. (Indbragt den 12de Januar 1893 af Folketingsmanden for Odense Amts 3dje Valgkreds, Berntsen).

Andrageren, der deltog i Krigen 1848, sit under Tilbagegangen i Sundeved 5te Juni s. A. et Spark af en Artilleriheft og hjemsendtes i August s. A. som utjenstdygtig fra Odense Kasaret, hvor han var bleven indlagt. Af Centralkomiteen pensioneredes han derefter med 84 Rbd. eller 168 Kr. aarlig, paa hvilken Pension han efter saa Mars Førslev gav Afstald paa Grund af sin forbedrede økonomiske Stilling. Ved uheldig Ejenoms-handel mistede han for en Del Aar siden hele sin Formue, men har dog trods sit svæ-