

Andragendet, hvoraf et ligelydende Eksemplar er blevet tilfattet Indenrigsministeriet, er saahdende:

„Undertegnede Beboere af Kauslunde og Gamborg Sogne samt en Del af Bejlby Sogn tillade sig herved at anmode den høje Rigsdag om at virke hen til, at Kauslunde Holdeplads bliver udvidet til en mindre Station, forsynet med Sidespor til Transport af Fragtgodts, og at Staten til det Djemed overtager den lille Bentestue, hvor Billetudsalget nu finder Sted, for at foretage den fornødne Forandring dermed.

Det er et føleligt Savn for Egnens Beboere, vi ved dette vort underdanige Andragende søge afhjulpet, idet Landbruget ved den nærværende Ordning er saa godt som forhindret fra den indbringende Koedyrkning paa disse Egne. Koedyrkningen har nemlig været forsøgt, men har maattet opgives igen paa Grund af den lange Transport til Nabo-stationerne. Ogsaa Foderforsyningen og Salget af Korn vilde lettes overordentlig meget for Omegnens Beboere, hvis vi fik Transportvogne til at stanse ved Kauslunde, og Landbrugets Udvikling vilde i alle Maader fremmes derved.

Da Egnen her er ganske blottet for Tørv og for den langt overvejende Del ogsaa for Brænde, saa at al Brændsel i Almindelighed maa hentes pr. Vogn 1 à 2 Mil borte, medens den let kunde faas pr. Bane, naar der var Skiftestpor ved Kauslunde Station, ere ogsaa i den Henseende de nærværende Forhold en trykkende Byrde for hele Befolkningen. Hvad Industrien angaar, saa føles Trykket ikke mindre ved de nuværende mangelfulde Transportforhold, idet der i nærmeste Omegn af Kauslunde Holdeplads findes 2 betydelige Maskinfabrikker, der særlig affende flere Vognladninger Agerdyrkningsmaskiner pr. Bane, endvidere findes der i Nærheden en Damp- og flere Vindmøller, et Savværk og Høleværk, et Teglværk, et større Andelsmejeri samt et større Bageri, som har Leveringer, saa vel til Fredericia Garnison, som til Sindsygeanstalten ved Middelfart. Alle disse industrielle Foretagender lide betydelige Tab ved, at der slet intet Gods kan ekspederes, hverken til eller fra Holdepladsen.

Det er maaste heller ikke uden Interesse at gøre opmærksom paa den Betydning, et Skiftestpor ved Kauslunde Holdeplads vilde have, hvis lignende Forhold som under Krigen 1864 nogen Sinde igen skulde indtræffe, da Banefarten under saadanne Omstændigheder umulig kunde forsværes til Middelfart, og Arsenallet ligger nærmest ved Kauslunde Holdeplads, ligesom Hovedkvarteret netop var i denne Egn under sidste Krig.

Sagen har i lange Tider ligget Befolkningen stærkt paa Sinde, og i 1888 blev en Deputation sendt ind for at anbefale Forslaget for den daværende Indenrigsminister og Overdriftsinspektøren. Denne sidste afgav imidlertid den Erklæring, at det skønnedes ikke, at Trafikken paa Banen vilde forøges ved en Station som den ønskede, da allerede Middelfart og Nørre-Naby Stationer laa saa tæt ved.

Det har imidlertid vist sig, at der er en stadig voksende Trang til den forønskede Stationsudvidelse, eftersom Andelsmejeriet først begyndte sin Virksomhed ved den Tid, og Teglværket ogsaa er kommet til siden, og om det muligvis kan siges, at Befolkningen under de nuværende ugunstige Forhold nødes til at lade en stor Del af Trafikken gaa over de af Overdriftsinspektøren udpegede Stationer, saa skønne vi dog ikke rettere, end at det i høj Grad ster paa Befolkningens Beføstning; og da Kauslunde Holdeplads har et Op-land, der noget nær svarer til det ved Nørre-Naby, haabe vi paa, den høje Rigsdag vil se nok saa meget paa Befolkningens som paa Banens Læve, der dog sikkert ogsaa kun kan vinde, hvad Transportens Omfang angaar, ved den i saa høj Grad ønskede Foranstaltning.

Det staar fast, at den for den herværende Befolkning vil blive til stor økonomisk Gavn og fremme baade Landbruget og Industrien paa disse Egne.

Vi tillade os at bemærke, at et ligelydende Andragende er samtidig indsendt til Indenrigsministeriet.

Da Sagen afgøres ved Finanslovens Behandling, gør Udvalget ingen Indstilling.

51. Fra Bestyrelsen for Drmslev Børnehjem ved Aarhus om Understøttelse. (Indbragt den 15de December 1892 af Folketingsmanden for Odense Amts 3dje Valgfreds, Berntsen).