

Andragerne forklare, at de have faaet Eneret paa den af dem opfundne mekaniske (selvmarkerende) Skyttestive, som de tro vil kunne blive af stor Betydning for Hæren og navnlig for Skytteforeningerne. Fordelene ved den skulle bestaa i, at den betjener sig selv og ikke behøver nogen Markør, hvorfor den er farefri, medens Markørtjenesten for Tiden kræver flere Mennefeliv; at den ikke fordrer Opsyrelse af Jordvolde bag sig, men kan opstilles frit; at Projektilet ikke gaar tilspilde, men kan til Dels opsamlæs nedenfor Skiven, og at den formenes at ville være meget holdbar. Da dens praktiske Anvendelighed imidlertid først vil kunne afgøres, naar den er bleven prøvet og bedømt af sagkyndige Folk, agte de at faa et Eksemplar konstrueret og forevist for Autoriteter paa Hærens og Skytteforeningernes Omraade, men da deres økonomiske Forhold ikke tillade dem at bære de dermed forbundne Omkostninger, som anslaaes til 1,000 Kr., andrage de om en Statsunderstøttelse af dette Beløb, i Erkendelsen af Opfindelsens eventuelt store Betydning. Det bemærkes, at praktiske Forsøg med principielle Dele af Mekanismen ere faldne heldig ud, og at Skiven formentlig vil kunne leveres for ca. 200 Kr., et Beløb, som antages ikke vil være uoverkommeligt for Skytteforeninger, som nærmest ere tænkte at skulle anvende den.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**29.** Fra et Udvalg for Beboere i Ordrup med flere Steder om Oprettelse af en Holdeplads ved Skovshovedvejen. (Indbragt den 19de November 1892 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds, Korsgaard).

I Andragendet oplyses, at 562 Beboere og Grundejere af Ordrup, Ny-Ordrup og Skovshoved i September Maaned d. A. have henvendt sig til Generaldirektoratet for Statsjærnbanedriften om en begrænset Togstandsning ved Hylbegaardsvejen paa Klampenborghanen. Som Støtte herfor anføres, at Beboerne af de nævnte Steder nu maa anvende  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$  Time for at naa nærmeste Station, hvorimod de, hvis der blev en Holdeplads ved Jærnbanens Overfæring af Skovshovedvejen, kun vilde have højst  $\frac{1}{4}$  Time til nærmeste Paaftigningssted. Da det antages, at Togene uden Vanskelighed ville kunne stoppe paa det nævnte Sted uden at volde Driften Vanskeligheder eller større Udgifter for Statsbanerne, som derved vilde faa tilført en Del ny Passagerer, som nu maa benytte andre Kommunikationsmidler, andrage de om, at nogle af de mest benyttede Tog maa paa Søndage koret rundt paa ovennævnte Sted affætte og modtage Passagerer med Abonnementskort eller Billetter. Det bemærkes, at efter at Dampsporvognskørselen paa Strandvejen er ophørt, er den ønskede Togstandsning bleven af endnu større Betydning for Beboerne af Skovshoved og Omegn, og der andrages derfor om, at Rigsdagen vil støtte Sagen.

Udvalget gør ingen Indstilling.

**30.** Fra Maren Christensen af Halborg, Enke efter Sergeant C. Christensen, om Opdragelseshjælp. (Indbragt den 19de November 1892 af Folketingsmanden for Halborg Amts 2den Valgkreds, Bramsen).

Andragerinden forklarer, at hendes Mand i et Øjeblikks Fortvivlelse i Juli f. A. tog sig selv af Dage paa Grund af det stadige Tryk af pinlige Næringsforger og Tanken om, at han mulig skulde blive uskiftet til sin Livsgerning, som Følge af et Benbrud, han havde paa draget sig i Tjenesten 1889 og som syntes at have svækket hans Evne til at udholde betydeligere Anstrængelse. Hun er derved med sine 4 Børn, hvoraf det ældste kun er 6 Aar, bleven bragt i stor Nød, da hendes Slægtninge ere ufornuende og hendes Mand intet har efterladt hende, saa at hun intet har i vente, uden hvad Gudhed og