

## Til § 27.

Til II. (Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel).

100) 14. Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Roster. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 25de Januar 1893.

Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Roster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afsløstning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder blev der, som det vil være det ærede Udvalg bekendt, i Rigsdagssamlingen 1889—90 og senere paa ny i Samlingen 1890—91 af Indenrigsministeren stillet Endringsforslaa til Finanslovsforslaaget for det følgende Finansaar om Bevilling af et Beløb af 225,000 Kr., hvoraf de 200,000 Kr. vare beregnede som Udgifter ved selve Anlæene, jfr. Rigsdagsstidende for 1889—90, Tillæg B. Sp. 1579 ff. og for 1890—91 Tillæg B. Sv. 1151—52.

Da det senest stillede Forslaa tiltraadtes af Rigsdagen, bleve de ommeldte Anlæg paabejundte i Finansaaret 1891—92, og saa vel Dæmninger som Broer staa nu fuldførte i Overensstemmelse med det oprindelige Projekt. Efter den Bestemmelse, der i afsigtede Sommer er truffen af Præsæs Amtsraad efter Forhandling med Postvæsenet om Anstæffelsen af nyt Færgemateriel til Bruug ved Overfarten, ville Anlægene imidlertid ikke komme til fuld Nytte, forinden der ved dem foretaages supplerende Arbejder, som ville medføre Udgifter ud over det oprindelig kalkulerede Beløb. I saa Henseende skal man bemærke følgende:

Da i sin Tid Forhandlingerne med Præsæs Amtsraad om en Forbedring af Færgeforholdene fandt Sted, var det Tanken, at den ordinære Færgetrafik skulde ske ved Hjælp af en Træffærge, hvortil der ved Anlægsbroerne skulde indrettes Slæbesteder, medens Overfærden i Vintertiden, naar Dampskibsfarten mellem Masnedshund og Møen var standstet, skulde foregaa ved et af Postvæsenet i Færgeøbet stationeret Dampskib; men ved de Forsøg, som i Overværelse af forskellige saakyndige anstilledes, saa snart de ny Dæmninger vare tilstrækkelig vidt fremskredne, viste det sig mod Forventning, at Træffæraer ikke kunde benyttes. Tanken blev da henvendt paa Etableringen af en lignende Dampfærgeforbindelse som den, der findes mellem Svendborg og Taasinge; og da det maatte erkendes, at et saadant Anlæg ikke alene vilde være til stor Gavn for Person- og Godstrafikken, men at Færgen ogsaa, naar den gaves en tilstrækkelig Størrelse, vilde kunne vedligeholde Winterforbindelsen over Ulfund paa en mere betryggende Maade og uden større Bekostning end det Dampskib, som nu under truende Ijsforhold stationeres i Færgeøbet, blev Sagen gjort til Genstand for yderligere Forhandling og Underøggelse, hvoraf Resultatet er blevet, at der for en Bekostning af c. 47,000 Kr. vil kunne indrettes Dampfærgelejer efter medfølgende Plan ved begge Overfærdesteder, store nok til at optage en Dampfærge af ca. 50<sup>o</sup> Fods Længde, hvis Anstæffelse er anslaaet til 30 000 Kr. En saadan Færge har Amtsraadet derefter besluttet sig til at benytte i Overfarten under Forudsætning af, at der af Statskassen ydes Bidrag til dens Anstæffelse og Drift, samt at Statskassen endvidere afholder Omkostningerne ved Bygningen af de to Færgelejer.

Ligesom der i Henhold hertil af Indenrigsministeren er stillet Endringsforslaa til 3dje Behandling i Kolletinget af Finanslovsforslaaget for 1893—94 om Bevilling paa Postvæsenets Budget af et Bidrag til Dampfærgens Anstæffelse, saaledes skal man foreslaa, at Statskassen, der som ommeldt har paataget sig at afholde Udgifterne ved Anlægenes Bygning efter det oprindelige Projekt, ligeledes overtager Udgifterne ved de ovenangivne Suppleringsarbejder til det anførte Beløb af 47,000 Kr.

I Forbindelse hermed skal man bemærke, at det er fundet nødvendigt, at der paa Dæmningerne anbringes Vølgefærme til Betryggelse for de Vogne og Personer, som i stormfuldt Vejr, navnlig ved Nattetid, passere Dæmningerne. Denne