

I.

Ved Anlæggenes Udførelse blivt med Hensyn til Ordningen af Forholdene lige over for Kommunen de Rigsdagen forelagte Planer at følge, af hvilke Eksemplarer vedlægges (Bilag 1—2).

II.

Kommunen samtykker for sit Vedkommende i, at den nuværende Gasværkshavn tilfyldes, saaledes at Vestre Gasværk fremtidig ikke faar umiddelbar Forbindelse med Vandet, dog at Tilfyldningen ikke finder Sted, forinden den projekterede nye Gasværkshavn er tilvejebragt.

III.

Kommunen afftaar til Staten følgende den tilhørende Arealer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af fornævnte Anlæg, eller som Staten maa have Raadighed over, hvis alle eller nogle af de nuværende Baner skulle flyttes ud af Niveau, jfr. de som Bilag 3—9 medfølgende Arealplaner og den vedhæftede Situationsplan II.:

- a) de paa Arealplan 1 a med ufraveret rød Farve betegnede Arealer af Vesterfælled,
- b) det paa Arealplan 1 b med ufraveret rød Farve betegnede Areal af Vestre Gasværk;
- c) det paa Arealplan 1 b med ufraveret rød Farve betegnede Areal mellem Ny Vestergade og den nuværende Gasværkshavn; en Del af dette Areal tilhører Havnevæsenet, men Kommunen vil affinde sig med samme;
- d) det paa Arealplan 3 med ufraveret rød Farve betegnede Areal af Havremarken;
- e) det paa Arealplan 3 med ufraveret rød Farve betegnede Areal ved Sagtvejen;
- f) det paa Arealplan 5 med ufraveret rød Farve betegnede Areal af Bognmandsmarken;
- g) det paa Arealplan 6 med ufraveret rød Farve betegnede Areal af Østre Anlæg, hvorved bemærkes, at den paa Bastionen ved Østervoldgade værende Mølle ikke tilhører Kommunen, men at denne skal være pligtig til, naar Staten forlanger det, at foranstalte den fjernet saa hurtigt, som Forholdene maatte tilstede, og afholde de dermed forbundne Udgifter;
- h) de paa Arealplanerne 2, 4 og 5 med brun Farve betegnede Arealer, som Staten maa have Raadighed over, naar de paa Planerne betegnede Jernbaner skulle løstes ud af Niveau.

Fremdeles afgiver Kommunen de den tilhørende Arealer, der ere nødvendige til de Erstatningsveje, der i Henhold til de under I nævnte Planer skulle anlægges for Statens Regning.

De under a d og g nævnte Arealer kan Staten fordrø overdragne til enhver Tid med 3 Maaneders Varfel. De under b e f og h nævnte Arealer kan Staten fordrø afgivne, saa snart den i Forordning af 5te Marts 1845 § 9 ommeldte Forretning for det paagældende Anlæg har fundet Sted. Det under c ommeldte Areal kan Staten først fordrø overdraget, naar Betingelserne for at tilkaste den nuværende Gasværkshavn ere fyldstgjorte, jfr. ovenfor under II.

De til Erstatningsvejene nødvendige Arealer, der tilhøre Kommunen, stilles til Disposition, efterhaanden som Vejene skulle anlægges.

For saa vidt Arealerne ere bortlejede, indtræder Staten i Kommunens Rettigheder lige over for Lejerne fra den Dag, Overdragelsen finder Sted, og den erlagte eller skyldige Veje fordeles herefter mellem Parterne. Omfatter et Vejemaal Arealer, der fremtidig ville komme til at tilhøre dels Staten, dels Kommunen, fordeles Vejen mellem