

## Bilag C.

## Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 7de Januar 1893.

J Stribelse af 7de December f. A. har det ærede Udvalg bl. a. ønsket oplyst, om ikke Nyborg—Kinge Banen bør anlægges saaledes, at den kan imødekomme Trafikken fra Eggen om Gislev, hvorhos Udvalget har udbedt sig tilstillet Tegninger og detaillerede Overflag over Stationsbygninger ved Nyborg og Kinge.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Overingeniøren for Statsbaneanlæggene, skal man i Henhold til, hvad der af denne er oplyst, bemærke følgende:

En Banelinie som den omhandlede maatte udgaa fra den projekterede Linies Stat. 140 Syd for Nyhørlinge og derefter føres i sydøstlig Retning Syd om Fjælerup, saaledes at den skærer Vejen fra Gislev til Fjælerup midt imellem disse to Byer. Som det fremgaar af Generalstabstortene, ligger Byen Gislev paa en Højdeknude med brat Afald imod Syd, og dette Forhold tvinger derefter Banen over i en nordøstlig Retning gennem den nordlige Del af Herbæk Skov, og videre tæt Syd om Drbæklunde, hvorefter den svinger imod Nord og slutter sig til den projekterede Linie i dennes Stat. 440 lidt Nord for Drbæk.

Hvad Stationen ved Gislev angaar, da vil denne paa Grund af Terrainforholdene vanskelig kunne bringes nærmere ind til Byen end til den nævnte Skæring med Vejen til Fjælerup, og Forkortelsen i Beslængde til Stationen vil derfor for Gislevs Vedkommende kun komme til at udgøre c.  $\frac{1}{4}$  Mil. Stationen ved Drbæk vilde komme til at ligge tæt Nordøst for Drbæklunde ved Landevejen til Svendborg. Den saaledes beskrevne Linie vil blive c. 0,33 Mil længere end den oprindelig projekterede Bane og vil i Henhold til det medfølgende Overflag medføre en forøget Beføstning af c. 173,000 Kr., hvilken forholdsvis høje Sum skyldes det betydelig vaanskeligere Terrain, som den sydlige Linie vil komme til at passere.

Endnu skal kun tilføjes, at den ved Balget af den sydlige Linie nødvendige Flytning af Nyhørlinge Station til det Punkt i Stat. 120—30, hvor Banen skærer Vejen til Lørup, vil nødvendiggøre en større Forlægning af denne Vej, idet Terrainforholdene betinge, at Stationspladsen kommer til at strække sig fra Stat. 120—135 tværs over Vejen, som derfor maa forlægges til Stationens vestre Ende.

De ønskede Tegninger og Overflag betræffende de i Anledning af Nyborg—Kingebanen projekterede Abvidelser af Stationerne ved Nyborg og Kinge følge hoeslagt. Med Hensyn hertil bemærkes, at der for Kinge Stations Vedkommende er paaregnet en betydelig Abvidelse af Sporsystemet og Perronanlæggene af Hensyn til, at Stationen samtidig skal kunne optage krydsende Tog fra 4 Baner, medens man i øvrigt har indskrænket sig til saadanne Forandringer og Flytninger af Stationsindretninger og Bejlanlæg, som den ny Sporplan har gjort nødvendige; paa Nyborg Station er der ligeledes paaregnet en ikke ringe Abvidelse af Spor- og Perronanlæg foruden en Tilbygning til Lokomotivremisen, saaledes at denne kan blive Udgangspunktet for den ny Banes Lokomotivdrift.

Jørgensen.

Jacobsh.