

Bilag B.

Direktionen
for
det sydfynske Jærnbaneſelskab.

Odenſe, den 15de Juli 1892.

Under 17de Maj d. A. har det ærede Kommiſſariat kommuniceret Direktionen en Skrivelse fra Indenrigsministeriet af 14de næſtforhen, hvori Ministeriet, næſt at meddele, at ſamme er ſindet paa ny at fremſætte et Forſlag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg for den til Eſteraaret ſammentrædende Rigsdag, begærer indhentet en Erklæring fra Direktionen om, hvorvidt ſamme vil kunne gaa ind paa en Ordning ſom den, der blev ønsket af Landſtinget ved Vedtagelſen af Lovforſlaget i ſidſte Rigdagsſamling, ſaaledes nemlig, at Forpagningsafgiften af Banestrækningen Ringe—Nyborg ſtulde ſættes til 3 pCt. af Anlægskapital i Lighed med, hvad der gælder for Ringe—Faaborg Banen.

Foranlediget heraf undblader Direktionen ikke, efter at have forelagt Sagen i Repræſentantskabets den 13de ds. afholdte Møde, at meddele, at medens man er enig om ikke at kunne anbefale Selſkabet at forpligte ſig til at overtage Banens Drift imod en Afgift af 3 pCt. af Anlægskapitalen, vil et Flertal i Beſtyrelſen derimod være villigt til at anbefale Selſkabet at antage en Modifikation af de tidligere vedtagne og af Ministeriet i Lovforſlagets § 8 optagne Vilkaar, gaaende ud paa, at Staten, foruden at tilſikres 2 pCt. af Anlægssummen, ſaar hele det derud over mulig fremkomne Nettooverſtud indtil 3 pCt. af Anlægssummen, medens det yderligere mulige Nettooverſtud derimod udelt tilfalder Selſkabet.

(Underſkriſter.)

Til

Kommiſſariatet for det ſydfynske Jærnbaneſelskab.