

Det er derfor vort ærbødige Andragende, at det høje Ministerium af Hensyn til den betydelige Rolle, Tilvejebringelsen af en Dampfer som her omtalt spiller for den fremtidige Udvikling af vort Fiskeri, vil tilstaa „Dansk Damp-Trawling-Aktieselskab „Dan““ et Laan af 100,000 Kr. paa følgende Betingelser:

1. At Selskabet giver det høje Ministerium Pant i det ny Dampskib for et Beløb af Halvdelen af Skibets Assurancetakst, og for det manglende Beløb endvidere Pant i de Selskabet tilhørende tvende Dampskibe „Dania“ og „Hafnia“ indtil Halvdelen af Assurancetaksten og indtil Laanets fulde Størrelse.
2. At Laanet forrentes med 3 pCt. p. a.
3. At Laanet afdrages med mindst 8 pCt. aarlig, dog at første Afdrag først finder Sted tre Aar efter, at det ny Dampskib er anskaffet.
4. At pro rata Del af Laanet indbetales straks, dersom et eller flere Skibe forlise eller realiseres.

Kjøbenhavn og Frederikshavn i November 1892.

Ærerbødigst

For Rederiet for „Prinsesse Marie“ og „Nordvest“,

Kristian Mikkelsen Bendskjævel.

For „Dansk Damp-Trawling-Aktieselskab „Dan““,

Adolf Carl.

For Rederiet for „Maagen“ og „Ternen“,

Th. Brønnum.

For Rederiet for „Prins Valdemar“,

B. Schou.

115.

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 4de Februar 1893.

Hoslagt unblader jeg ikke at tilstille det ærede Udvalg Redaktionen til § 28 i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1893—94 til Indsættelse ved Forslagets 3dje Behandling.

S. B. S. Estrup.