

og jeg skal derfor anmode det ærede Udvalg om endvidere paa mine Vegne at ville stille følgende Endringsforslag:

Til det ovenfor anførte Nr. føjes følgende Anmærkning:  
 „Heraf kan udlaanes indtil 100,000 Kr. til Anskaffelse af en Transport-Damper til Støtte for Fiskeriet under Island.“

J n g e r s l e v.

L. Fleron.

Til Folketingets Finansudvalg.

## Bilag.

### Til Indenrigsministeriet.

Undertegnede Bestyrelse af „Danst Damp-Trawling-Aktieselskab „Dan““ og Redere for Fiskekutterne „Brinds Baldemar“, „Prinsesse Marie“, „Nordvest“, „Maagen“ og „Dernen“ af Frederikshavn tillade sig herved i Forening at indgive nærværende Andragende til det høje Ministerium om et Statslaan til Hjælp til Anskaffelse af en Fisketransportdamper.

Fiskeriet er i de senere Aar blevet drevet af Aktieselskabet „Dan“ i Nordsjøen og af de frederikshavnske Rederier i afvigte Sommer ved Island.

Som det vil være det høje Ministerium bekendt, er Grunden til, at man har søgt Fiskeriet udvidet til de islandske Farvande, den, at Fiskeriet i vore Farvande hjemme, navnlig i Kattegat, er taget saa bethdeligt af, at man er blevet nødt til at søge ny Omraader for Fiskeribedriften. Det samme er nu Tilfældet for Nordsjøfiskeriets Bedkommende, og man har derfor ogsaa til Hensigt at dirigere Dampfartøjerne til Island i det kommende Aar. — Fiskeriet har her, ogsaa ved de af Staten understøttede Forsøg med Fiskekutteren „Prinsesse Marie“, givet godt Udbytte i afvigte Sommer i kvantitativ Henseende; men da Forbindelsen med Omverdenen har været slet, har det været nødvendigt at affætte Fisken i saltet Tilstand, og de Priser, der derved ere opnaaede, have til Liden været yderst slette. Det er derfor nødvendigt for et fremtidigt godt Udbytte, at der sikres en god Afsetning for Fisken, der fanges fra Kutterne, og for Dampernes Bedkommende er det en Betingelse for overhovedet at kunne drive Fiskeri under Island, at der tilvejebringes Forbindelse med de større Fiskemarkeder i England og paa Fastlandet, idet de nemlig nødvendigvis skulle affætte deres Fangst i først Tilstand, og ikke selv kunne bringe den til Markedet, da de ere af for ringe Størrelse dertil.

Da saaledes alle vi undertegnede, som fremtidigt ville blive engagerede i Islandsfiskeriet, have indset Nødvendigheden af at arbejde hen til Anskaffelsen af en større hurtiggaaende Transportdamper, have vi forhandlet om en Sammenlutning af Aktieselskabet „Dan“ og de frederikshavnske Rederier til et Aktieselskab, hvis Formaal det skulde være i Forening at drive Fiskeriet under Island med Sejl- og Dampskibe. — En saadan Sammenlutning er imidlertid paa nærværende Tidspunkt ikke anset for fuldstændig heldig, bl. a. fordi Selskabet „Dan“ og de frederikshavnske Rederier ere paa meget forskellig Vis personligt engagerede i Foretagenderne, og vi have derfor anset det rettest at virke hen til, at Selskabet „Dan“ bringes i Stand til at anskaffe et nyt Dampskib til Fisketransport, saa vel for Damp- som for Sejlfartøjerne; i hvilken Anledning der, under Forudsetning af, at dette kan realiseres, er oprettet en skriftlig Kontrakt imellem os om de Regler, hvorefter Fisketransporten og Afsetningen skal foregaa.

En saadan Damper vil imidlertid koste ca. 150 à 200,000 Kr., hvorefter Aktieselskabet „Dan“ kun ejer 30,000 Kr. — Det vil her hjemme ikke være muligt at skaffe de fornødne Penge til Veje ved Aktietegning; men hvis man kan disponere over en Sum af 100,000 Kr., har man Haab om at kunne skaffe Resten til Veje paa denne Maade.