

## 114.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1893.

Paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1891—92, til § 27 B. 5. blev der af Indenrigsministeriet søgt Hjemmel til af den hidtil anvendte Del af den for Finansaaret 1887—88 bevilgede Sum af 300,000 Kr. til Laan til Kommuner til videre Udlaan til Fiskere og Fiskerifelskaber ogsaa at hde direkte Laan til sidstnævnte Saantagere.

Under Lovforslagets Behandling vedtoges den ommeldte Post ved Forslagets 2den Behandling i Folketinget, men ved den paafølgende 3dje Behandling bortfaldt Kontoen som Følge af, at Lovforslaget i dets Helhed undergik en forandret Affattelse. Det blev herved fra Finansudvalgets Side fremhævet, at Postens Bortfalden skyldtes rent formelle Grunde, idet Udvalget ikke for sit Vedkommende fandt noget at erindre imod at give den søgte Bemyndigelse til en udvidet Anvendelse af det ommeldte Beløb, sfr. Rigsdagstidende 1891—92, Folketingets Forhandlinger Sp. 5402.

Af det ommeldte Beløb er der indtil 1ste April d. A. kommet til Anvendelse 161,100 Kr., og Restbeløbet 138,900 Kr. er herefter søgt genbevilget paa Forslag til Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar, idet der af dette Beløb allerede er udbetalt 2,100 Kr. paa forventet Tillægsbevilling.

Da Ministeriet vedblivende maa anse det for meget ønskeligt, at Restbeløbet af den oprindelige Bevilling paa 300,000 Kr. eller nu 136,800 Kr. kan anvendes ogsaa til direkte Udlaan, hvorom henvises til de Anmærkninger, der ledsagede Tillægsbevillingslovforslaget for 1891—92, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling af Finanslooforslaget for 1893—94 paa mine Vegne at stille stille følgende Endringsforslag:

Til § 27. III. c.

„Som nyt Nr. tilføjes:

Til rentebærende Laan til Kommuner til videre Udlaan til Fiskere og Fiskerifelskaber eller direkte til sidstnævnte. . . . 136,800 Kr.“

I Forbindelse med foranstaaende skal jeg dernæst fremsende det hoslagt, til Indenrigsministeriet indkomne Andragende fra Frederikshavnste Kederier for de Fartøjer, der i Sommer have drevet Fiskeri under Island, og Bestyrelsen for „Danst-Damp-Trawling Aktiefelskabet Dan“, hvori de i Forening anholde om Laan af Statskassen til Hjælp til Anstæffelse af en Transportdamper til Støtte for Islandsfiskeriet. Som i Andragendet oplyst, har selve Fiskeriet under Island i afvigte Sommer givet forholdsvis godt Udbytte, men for at kunne fortsætte Fiskeriet med Nytte, kræves der en Damper, der kan bringe Fisken fra Island til Markedet i England og paa Fastlandet, idet Fangsten nødvendigvis maa søges affat paa det nævnte Marked i fersk Tilstand, og Kutterne ikke selv kunne bringe Fangsten dertil, blandt andet paa Grund af deres ringe Størrelse. De Frederikshavnste Kederier have derfor forenet sig med det ovennævnte Aktiefelskab, om at overtage Transporten, men hertil kræves Anstæffelse af en større Damper, der vil koste c. 150,000 à 200,000 Kr. Selskabet vil hertil anvende sin Kapital 30,000 Kr., men behøver i øvrigt hertil et Laan paa indtil 100,000 Kr. For Laanet kan gives fornøden Sikkerhed indtil Halvdelen af Selskabets Assurancefum i det ny Skib og tvende mindre Dampskibe, der tilhøre Selskabet og tilfammen ere forsikrede for 90,000 Kr.; Laanet forrentes med den sædvanlige Rente for de heromhandlede Laan (3 pCt. p. a.) og tilbagebetales med mindst 8 pCt. aarlig, dog at Tilbagebetalingen først begynder 3 Aar efter Anstæffelsen. — Da Fortsættelsen af det begyndte Islandsfiskeri har stor Betydning, og da det maa erkendes, at Fiskeriet med Nødvendighed kræver Anstæffelsen af en større Transportdamper, kan jeg anbefale, at denne Sags Fremme støttes ved det ansøgte Laan; dette vil jeg allerede paa Grund af Laanets Størrelse imidlertid ikke anse mig berettiget til at hde af det ovenfor nævnte Udlaansbeløb uden særlig Bevilling,

Udvalgenes Betæntninger.