

ninger, som særlig havde Hensyn til dette, ikke længer kunde betragtes som fyldestgørende, og man lod derfor i Mæret 1885 udarbejde Forslag til Anlæg af en Baadehavn i Forbindelse med Udvidelsen af Kajen i Forhavnen. Forslaget omfattede herefter følgende Arbejder:

- 1) Tilvejebringelsen af Anlægsplads i Forhavnen for større Fartøjer (Udvidelse af Kajen i Forhavnen);
- 2) Tilvejebringelsen af Oplagsplads ved Forhavnen (Opfyldning paa Battet Øst for Forhavnen);
- 3) Tilvejebringelse af Anlægsplads ved Forhavnen for Fiskerfartøjer og mindre Fartøjer (Baadehavn), og
- 4) Tilvejebringelsen af Svajepads for større Skibe Østen for den forlængede Forhavn m. m.

De til Planens Gennemførelse fornødne Midler optoges paa Finanslovforslagene for Mærene 1886—87 og 1887—88 (jfr. Rigsdagstidende for 1885—86 Till. A., Sp. 1389 ff. og for 1886—87 Till. A., Sp. 1393 ff.). Efter at de fornødne Beløb vare blevne stillede til Raadighed i Finansaarene 1886—87 og 1887—88, bleve de ommeldte Arbejder bragte til Udførelse i Overensstemmelse med de foreliggende Planer.

Det havde oprindeligt været Meningen, at man efter disse Arbejders Udførelse skulde skride til Sværkættelsen af Uddybningen af Slusetærlelen og Dokbasinet m. m. Smidlertid ansaa man det dog for rettest foreløbig at stille denne Sag i Bero for at afvente, om ikke de saaledes iværksatte Udvidelser af Havnen maatte være tilstrækkelige til at imødekomme Trafikkens Krav.

I det hoslagt følgende Andragende har „Handelsforeningen i Esbjerg“ nu under Hensigtning til, at Havnesforholdene dersteds ikke længer ere tilfredsstillende, anholdt om, at der maa blive truffet Foranstaltninger til en Udvidelse og Forbedring af Esbjergs Havn. Da Ministeriet maa erkende, at Trafikken, som nærmere paavist i Andragendet, i de forløbne Aar er tiltagen meget betydeligt og stadig er i Stigende, og at Forholdene ved Havnen ikke længer ere tilfredsstillende, har man ment, at Tidspunktet nu er kommet til atter at optage Spørgsmaalet om Uddybningen af Dokhavnen m. m. Man har derfor ladet Vandbygningsdirektøren udarbejde de med en Skrivelse fra den nævnte Embedsmand hoslagt følgende Planer og Overflag til en saadan Uddybning m. m., hvorved fornødent Hensyn er taget til, at Dybden paa Graadhybsbarren yderligere er tiltagen, saaledes at den nu er mellem 16 og 17 Fod.

Som det vil ses, falder den saaledes foreliggende Plan i 3 Dele:

- 1) Udvidelse af Forhavnen imod Øst m. m. Dette Arbejde, der maa udføres, for at Trafikken ikke skal lide Standsning, medens Arbejderne ved Dokhavnen staa paa, men som ogsaa vil have blivende Betydning for Havnen, antages at ville medføre en Udgift af 250,000 Kr.
- 2) Ombygning af Slusen og Uddybning af Slusetærskelen og Dokbasinet m. m., hvilket Arbejde anslaaes til et Beløb af 962,000 Kr.
- 3) Anskaffelse af en ny Dampbaad til Brug ved Havnen, til hvilken Anskaffelse paaregnes at ville medgaa et Beløb af 80,000 Kr.

Medens man ikke har kunnet finde tilstrækkelig Anledning til for Tiden at foreslaa Anskaffelsen af den under 3 ommeldte Dampbaad, maa Ministeriet derimod anse det for ønskeligt, at der skrives til Udførelsen af de under 1 og 2 nævnte Arbejder, saaledes at Udvidelsen af Forhavnen mod Øst, hvortil der antagelig vil medgaa 2 Aar, sættes i Bæret først og uafhængig af de projekterede Forandringer ved Dokhavnen, hvilke sidste formenes at kunne tilendebringes i Løbet af 5 Aar. Herefter vil der i Finansaaret 1893—94 til forberedende Arbejder ved og Paabegyndelsen af Udvidelsen af Forhavnen mod Øst kunne komme følgende Beløb til Anvendelse:

Til Anskaffelse af Dampbaad	74,000 Kr.
— Udførelse af Lededæmningen	16,420 —
— Uddybning og Opfyldning	10,000 —
— Administration og tilfældige og uforudsete Udgifter	9,580 —

i alt . . . 110,000 Kr.