

99.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Februar 1893.

Fra Rønne Byraad har Indenrigsministeriet modtaget Andragende om, at der maa blive tilstaaet Rønne Havn et Laan af Statskassen paa 200,000 Kr. rente- og afdragsfrit indtil Mar 1907 til Hjælp til Bestribelse af Udgifterne ved Anlæg af en Bølgebryder paa det saakaldte „Søndre Rev“ ud for Havnen, hvilket Anlæg er anflaaet at ville medføre en Beføstning af ca. 330,000 Kr. Djemedet med det projekterede Anlæg, hvorved der ikke opnaas nogen Udvidelse af Havnen, er en Forbedring af Indsejlingsforholdene til Havnen og Tilvebringelsen af større Ro i Havnebassinerne. I disse Henseender har Vandbygningsdirektøren i sin over Sagen afgivne Erklæring udtalt, at da Havnemundingen er vendt omtrent mod S. D., medens Sejlløbet fra Munden til Løbet mellem „Søndre Rev“ og „Trindelen“ ligger omtrent i Retning fra N. D. til S. V., skal der under Indsejlingen til Havnen nær ved Munden udsøres en meget krap Drejning, hvorved det indløbende Fartøj under vestlig og sydvestlig Kuling faar Søren tværs. Da Indsejlingen tilmed maa foregaa med meget ringe Fart baade af Hensyn til den krappe Drejning og af Hensyn til den forholdsvis ringe Længde, som Havnen har i Indsejlingsretningen, vil Fartøjet under de nævnte ugunstige Vejrforhold være udfat for at kastes ind paa Landgrunden, som det har tæet i Læ. Endvidere afgiver Inderhavnen — der indtager Halvdelen af det samlede Bassinareal, og hvis Kajer udgøre omtrent $\frac{2}{3}$ af Havnens samlede Kajlængde — under sydvestlige Storme ikke tilfredsstillende rolige Liggelpladser for losende og ladende Fartøjer, ligesom den sydlige Del af det østre Bolværk i Mellemhavnen heller ikke afgiver nogen fuldt tilfredsstillende Liggelplads under ugunstige Vejrforhold. I det det første af de omtalte Forhold, som ovenfor berørt, medfører Bankefæligheder ved Besejlingen af Havnen og navnlig vil være til Hinder for en Udvikling af Trafikken med større Dampskibe, og idet det andet Forhold i væsentlig Grad indskrænker Havnens nyttige Vandareal og dens nyttige Kajlængde, maa der siges at være stærk Opfordring til at søge disse Forhold, der ere af væsentlig Betydning for Havnen som almindelig Trafikhavn, forbedrede. Anlægget af den projekterede Bølgebryder paa „Søndre Rev“ vil navnlig faa stor Betydning for Tilvebringelsen af Ro i Havnebassinerne, men derhos ogsaa tjene til at forbedre Indsejlingsforholdene ved at markere det søndre Rev og ved at afgive Dækning mod Søgang under sydlige til sydvestlige Vinde.

Medens der nu formentlig bør næres Betænkelse ved at engagere Statskassen med et forholdsvis saa betydeligt, for en længere Aarrække rente- og afdragsfrit Laan som det ansøgte, maa Ministeriet paa den anden Side finde, at der i Betragtning af, at familige øvrige Købstadhave paa Bornholm have modtaget Støtte af Statskassen til Havneforholdenes Forbedring, kan være Tøje for Staten til at komme ogsaa Rønne Havn til Hjælp ved Gennemførelsen af det projekterede Anlæg, der ved de Forpligtelser, som Havnen i den Anledning maa paatage sig, vil komme til at hvile paa den som en tung Byrde, der kan forudses i en lang Fremtid at ville virke hemmende paa en tidssvarende Udvikling af Havnen. Hjælpen bør formentlig rettest heds i Form af et Tilskud een Gang for alle til Bestribelse af Forrentningen af det for Havnekassens Regning eventuelt optagne Laan, Tilskuddets Størrelse formentlig passende at kunne ansættes til 50,000 Kr.

I Genhold til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1893—94 paa mine Vegne at stille følgende 2dendingsforfl. til § 26. I.:

Som nyt Nummer indsættes:

Tilskud til Rønne Havn til Anlæg af en Bølgebryder paa „Søndre Rev“..... 50,000 Kr.

J u g e r s l e v.

Jacoby.