

Grad, og at det som Regel falder Eleberne let efter afsluttet Toget med Skolefribet at faa Hyre med andre Skibe, og Ministeriet kan derfor for sit Vedkommende tiltræde og støtte det af Forretningsudvalget hertil indsendte Andragende, om at der paa Forslaget til Finanslov for 1893—94 maa blive optaget et Beløb af 15,000 Kr. til Støtte for Stiftelsen og til Hjælp ved Udrustningen af Skolefribet „Georg Stage“. Det fremhæves i Andragendet, at det kommende Aar synes at stille sig endnu ugunstigere for Skibsfarten end det nærværende, hvorfor der ikke ad privat Vej kan haabes paa noget Bidrag ud over 4,000 Kr., hvilket i Forbindelse med en Renteindtægt af ca. 1,000 Kr. er hele den Indtægt, Stiftelsen kan gøre Regning paa; da Udgifterne ved Skolefribets Toget ikke kunne bringes ned under 20 à 22,000 Kr., vil det, selv med et Bidrag fra Statens Side af 15,000 Kr., ikke kunne undgaas, at den allerede i Forvejen stærkt reducerede ringe Kassebeholdning yderligere formindstes.

Forretningsudvalget formener imidlertid, at Stiftelsen med et Statstilskud af 15,000 Kr. aarlig vilde kunne holde Skolefribet ude hvert Aar, og det mener, at Billighed taler for, at der tilstaaes den en saadan aarlig Indtægt, da dens Virksomhed omtales særdeles anerkendende fra alle Sider og kommer Børn fra alle Dele af Landet til Gode, ligesom det ogsaa formenes, at man derved paa en smud Maade vilde skabe den afbøde Stifter et varigt Minde.

Ministeriet kan ganske slutte sig til de ovenfor fremsatte Betragtninger, henset til den store Betydning, som Skolefribet har for Uddannelsen af den opvoksende Sømandsstand i Danmark.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Forslag til Finanslov for 1893—94 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 23, Konto I, som ny Underkonto tilføjes:

I. 4. Skolefribet for vordende Sømænd „Georg Stage“ 15,000 Kr.

N. F. Ravn.

P. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

89.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 4de Februar 1893.

3 Anledning af det ærede Udvalgs Forespørgsel i Skrivelse af 1ste denne Maaned om, hvorvidt den imellem Helsingørs og Vitens Lodserier afsluttede Overenskomst maatte bevirke, at det af Marineministeriet, under Forudsætning af Fortsættelsen af den skarpe Konkurrence mellem de to Lodserier, stillede Forslag om Driften af den i 1892 anskaffede Dampbaad til Helsingørs Lodseri kan bortfalde, eller i hvilket Omfang det maatte ønskes gennemført, skal man bemærke følgende:

Der har ved Helsingør Lodseri i et længere Tidsrum vist sig en stærk Tilbagegang af Lodsindtægten. For at bøde paa de særlig uheldige Forhold blev der for Finansaaret 1884—85, efter at Lodsindtægten for 1884 var sunket ned til 1,696 Kr. for en Fastlods, 848 Kr. for en Reservelods og 424 Kr. for en Ekstralods, tilstaaet Lodseriet en ekstraordinær Understøttelse af 12,000 Kr., hvorefter der i en Arrække bevilgedes Lodseriet en aarlig Understøttelse af 12—14,000 Kr., sidste Gang for Finansaaret 1889—90 med 13,020 Kr.

Denne Understøttelse fordeltes i de 3 første Aar saaledes, at en Ekstralods fik 100 Kr., en Reservelods 200 Kr.; Resten deltes mellem Lodsinspektøren, Lodsbohorderen og Fastlodserne, hver med 1 Part, omtrent 270 Kr. pr. Mand, og Pensionisterne, hver med 1/2 Part, omtrent 135 Kr. pr. Mand; i de sidste 3 Aar fordeltes den saaledes, at Lodsinspektøren, Lodsbohorderen og Lodserne hver fik 280 Kr. Pensionisterne hver 140 Kr.

Efter 1889—90 forandrede Forholdet, idet Lodsantallet ved Lodseriet indskrænktes ved Lov af 30te Marts 1890, i Henhold til hvilken der affædigedes 11