

paa given Anledning meddelte Udvalget, at der i afvigte Sommer kun er bleven foretaget de Terrainundersøgelser, der have været nødvendige til Afgørelse af Spørgsmaalet om en midlertidig Endestation for Banelinien fra Nalestrup mod Syd uden Føregriben af Lovgivningsmagtens Beslutning med Hensyn til Viborg Station. Ikke desto mindre maa Udvalget holde for, at Sagen i Alar ligger for i en simplere og lettere overskuelig Skikkelse end tidligere. Nalestrup-Banen er nu ført frem til et Punkt ca. 8,000 Alen fra Viborg (Sægstrup-Bejen), hvorfra der paa et Kort er angivet de 2 forfællelige Beje, som dens Førfættelse til Viborg skulde følge, eftersom Stationen forbliver, hvor den nu er, eller flyttes hen til det ønskede Sted Sydvest for Viborg. Man vil derefter let kunne se, hvilken Linie der i og for sig er den naturlige, og Førfættelsen imellem de 2 Liniers Længde, ligesom man vil kunne se de nuværende og de eventuelt forandrede Linier for Rindsholm—Viborg og for Viborg—Stive Banerne. Den Førfættelse eller Førførtelse, som Banerne ville faa ved Stationens Flytning, kan derfor nøjagtigt angives; Banen Langaa—Viborg vil blive forlænget 870 Fod, medens Viborg—Stive Banen vil blive forførtet 3,235 Fod og Nalestrup—Viborg Banen 9,500 Fod, i det hele altsaa en Førførtelse af 12,735 ÷ 870 eller 11,865 Fod, paa det nærmeste  $\frac{1}{2}$  Mil.

Af væsentlig Betydning er det fremdeles, at medens det formentlig paa den ene Side maa antages, at Udgifterne til Stationens Udvidelse, naar denne skal gøres paa forsvarelig Maade, ikke tør beregnes til mindre end de 350,000 Kr. — foruden Grunderhvervelsen — som Regeringsforslaget vedblivende fastholder, uden Hensyn til Landstingets Formening om, at Beløbet maatte kunne nedbringes til 200,000 Kr., tør det nu paa den anden Side anses for sikkert, at det lader sig gøre at udføre Flytningen for et Statstilskud af i alt 558,000 Kr. In-

denrigsministeren har nemlig meddelte Udvalget, at der, ifølge nærmere anstillet Beregning, paa Anlægget af den flyttede Viborg Banestation kan bespares i alt 107,000 Kr. eller med andre Ord c. 47,000 Kr. ud over de 60,000 Kr., hvormed Folketingsudvalget i sin Betænkning i forrige Samling foreslog Total-Udgiftssummen nedsat, men paa den anden Side c. 53,000 Kr. mindre end man forudsatte ved Fællesudvalgets Indstilling. Man er imidlertid nu i hvert Fald berettiget til at gaa ud fra, at den Merudgift, hvorom der vilde blive Spørgsmaal som Følge af Stationens Flytning, ifkun er 208,000 Kr., eller paa det aller nærmeste netop den Merudgift som man forudsatte i Foraaret 1891, og saa vil Staten derhos faa Raadighed over de Arealer, hvor Stationen nu er beliggende. Værdien af disse Arealer, der efter Omstændighederne kan blive væsentlig forfællig, er det jo for saa vidt vanskeligt at sætte til en bestemt Sum; men i hvert Fald maa den vel kunne bringes i Modregning imod en mulig Besparelse paa det til Stationens Udvidelse beregnede Beløb.

For saa vidt der herved maatte vil blive gjort den Indvending, at Udgiften til Grunderhvervelse formentlig vil blive større til Stationens Flytning end den samlede Udgift til Nalestrup—Viborg Banens Førfættelse og til Grunderhvervelse ved Stationens Udvidelse, idet den i det tidligere Regeringsforslags Motiver var kalkuleret til henholdsvis 121,000 og 79,000 Kr., turde der være Føje til at erindre om, hvad der under de tidligere Forhandlinger er blevet gjort gældende fra Medlemmers Side, som have nøje Kendskab til de stedlige Forhold. Der er herefter Grund til at tro, at Beregningen til 121,000 Kr. er i alt Fald meget rundelig, medens ombendt de til Grunderhvervelse ved Udvidelsen beregnede Beløb næppe ville være tilstrækkelige, navnlig fordi det ikke vil kunne undgaaes at ekspropriere en værdifuld Planteskole. Man gør derfor rettest i foreløbig at holde disse Udgiftsbeløb til Grunderhvervelser m. m. ude af Be-