

nes Hartforn eller efter deres aarlige Indtægt Sp. 269—70, 276—77, 766—67, 770—74, 778—80, 781—83, 786—89, 791—93, 796, Till. B. Sp. 549—50, 551. — Omste om Statskassens delvise Overtagelse af Løn og Pension Sp. 271, 785, 794, Till. B. Sp. 551.

**Isbryder, Anstiftelse af en saadan og af en isbrydende Skruerfærge** (se Finanslov A. II. 12 § 27) Sp. 1209—11, 1211, 1219—20.

**Juelsminde, Aaen til Anlæg af en Havn** (se Finanslov A. II. 12 § 27) Sp. 1300, 1305—06, 1308, Till. B. Sp. 1224, 1247.

**Jurisdiktionsforandringer i Frederiksborg Amt, Lovforslag herom, se Oversigten A. I. 1.**

**Juhl-Nyesteen, Lensbaron, hans Udnævnelse til kongevalgt Landstingsmand, se Sp. 854.**

**Jylland, Kreditforening for Ejendomme paa Landet, se Kreditforening.**

**Jærnbauer, Lovforslag om Udvidelse (Flytning) af Statsbanestationen ved Viborg, se Oversigten A. II. 5.**

Stationens Udvidelse, om yderligere Omkostninger senere vilde komme til Sp. 488—89, 494, 496, 1842—45, 1848—50, 1855—56, 1860, 1864—66, Till. B. Sp. 1763—69. — Stationens Flytning, Reduktion af Omkostningerne derved Sp. 487—88, 493, 494, 497—98, 1838—42, 1845—46, 1847, 1851—54, 1856—61, 1862—64, 1866—67, 1887, 1888, 1892, 1912—13, 1934—38, 1939, Till. B. Sp. 1769—76. — Guldsjølens af Næsstrup—Viborg Banen Sp. 492—93, 495, 496, 498, 500, 1885—86, 1888, 1890—91, 1894—97, 1934, 1938—41.

—, Lovforslag om forskellige Jærnbauer, se Oversigten A. II. 10.

Ønskeligheden af Banerne i Almindelighed, Nødvendigheden af yderligere Undersøgelser om dem Sp. 1001—02, 1004—08, 1017—19, 1027—28, 1032, 1036—42, 1047—49, 1051—53, 1070—71, 1078—79, 1086. — Lovens Variæthed Sp. 1002, 1053—54, 1064. — De forskellige Former for Statens Tilskud til Jærnbauer, det her foreslaaede Tilskud, hvor meget det i det hele vil andrage Sp. 1002—03, 1010—16, 1017, 1019—22, 1032—33, 1049—51, 1055, 1064, 1072—74, 1076. — Om Staten har Raad til saa store Udgifter,

Midlernes Tilvejebringelse, Statslaan, dette kun i Forbindelse med et politisk Forlig Sp. 1004, 1026—27, 1028—29, 1033, 1042—43, 1049—51, 1054—55, 1057—61, 1063—64, 1077—78, 1088—89. — Forbud mod Udstedelse af Preferenceaktier og Prioritetslaan Sp. 1002, 1015, 1049, 1055. — De enkelte Baner. Sjælland: Holbæk—Nykøbing, Liniens Fastsættelse af Holbæk Amtsråd Sp. 1009—10, 1066; Hillerød—Frederiksværk Sp. 1067; Helsingør—Hornbæk Sp. 1067; Karrebæksminde—Næstved—Glumsø Sp. 1067. — Fyn: Svendborg—Ørbæk, Nyborg Bys Tilslutning som Betingelse Sp. 1034—35, 1043, 1051—52, 1068; Rerte-minde (Hindsholm)—Odense Sp. 1035—36, 1068. — Sylland: Aars—Evensstrup Sp. 1022—23, 1045—46; Rødkærbro—Kellerup—Silkeborg Sp. 1023, 1046; Rolding—Bandel Sp. 1023—26, 1082—84, 1089—91; Give—Herning Sp. 1026; de nordjydske Baner Sp. 1044—45, 1068, 1087, 1088; Aalborg—Hadsund 1045; Nymindegab—Varde og Esbjerg Sp. 1046, 1069; Lemvig—Thyborøn Sp. 1068—69; Ebeltøft—Thorsager Sp. 1069; Hammel—Aarhus eller Brabrand Sp. 1069. — Bornholm Sp. 1067—68, 1084—86.

**Jærnbauer, Lovforslag om Anlæg af Jærnbauer fra Slagelse til Børslev og fra Nyborg til Ringe, se Oversigten A. II. 15.**

Slagelse—Børslev Banen, Thyderup som Endepunkt i Stedet for Børslev Sp. 1521, 1523—26, 1530—32, 1538—40, 1542—43, 1546—47, 1548. — Nyborg—Ringebanen, Kommunernes Tilskud, Forpagtningsafgiftens Størrelse Sp. 1522, 1526—30, 1532—38, 1539—42, 1543—46, 1547—48.

—, Lovforslag om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v., se Oversigten A. II. 16.

De tidligere Forslag, Ønskeligheden af at vedtage en Plan, der senere fuldt kan gennemføres, om dette nødvendigvis maa ske, Personbanegaardens Bevaring og Godsbanegaardens Flytning, Omkostningerne derved Sp. 1412—15, 1419, 1420, 1424—29, 1433, 1434—35, 1445—47, 1451—52, 1454—56. — Ønskeligheden af yderligere Forbedringer, Personbanegaardens Flytning, Forbindelsesbane med Østerbro, Fjærnelse af Niveaueverføringer Sp. 1435—38, 1454—55, 1462. — Udvidelse paa den nuværende Plads i Forbindelse med en Østerbrostation og en Kvægtorvstation, Omkostningerne derved Sp. 1429—32, 1433—34, 1459—61. — Østbanegaarden og